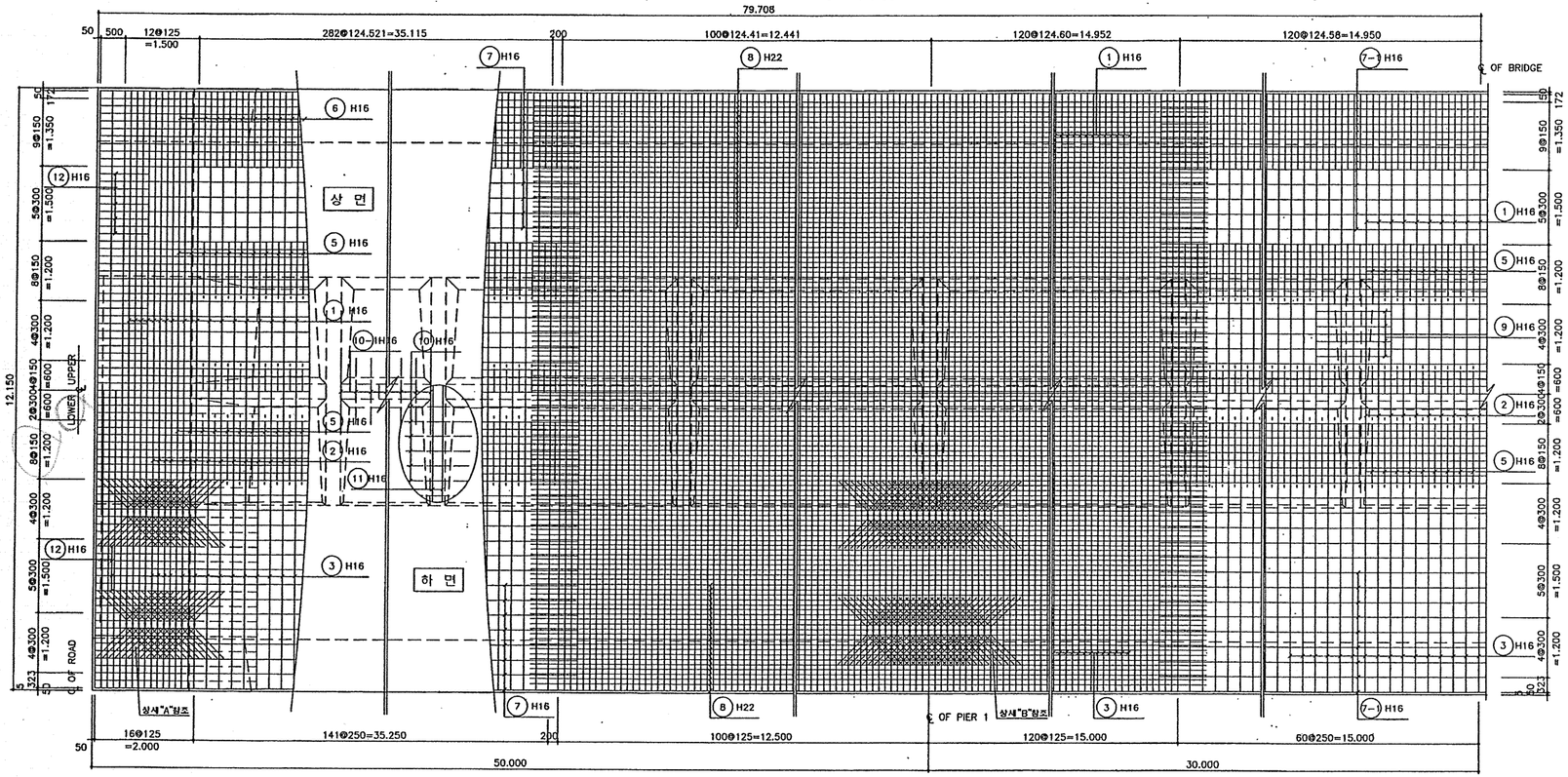
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

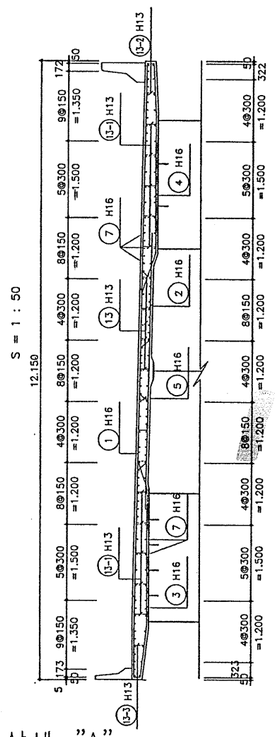
슬 래 브 배 근 도 (상1)

평 면 도

S = 1 : 50

* 설계 조건
1) 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교 (비닥판 SLAB)
2) 설계하중 : DB-24 , DL-24
3) 설계방법 : 강도 설계법
4) 사용재료 : 콘크리트 – σck=270 kg/㎠
철 근 – σy=4000 kg/㎠

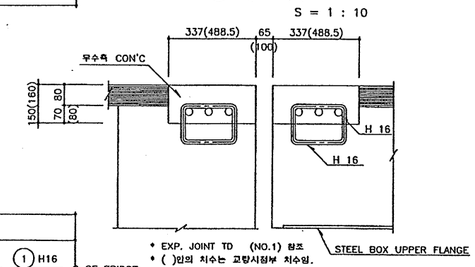




횡 단 면 도

상세 "A"

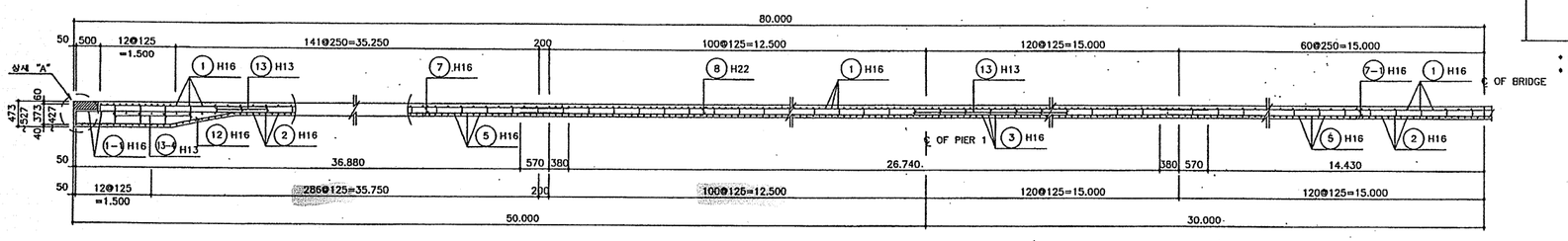
S = 1 : 10



* EXP. JOINT TD (NO.1) 참조
* ( )안의 치수는 교량시점부 치수임.

종 단 면 도

S = 1 : 50



한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명		봉 곡 1 교 (상) 슬라브 배근도 (1)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-6

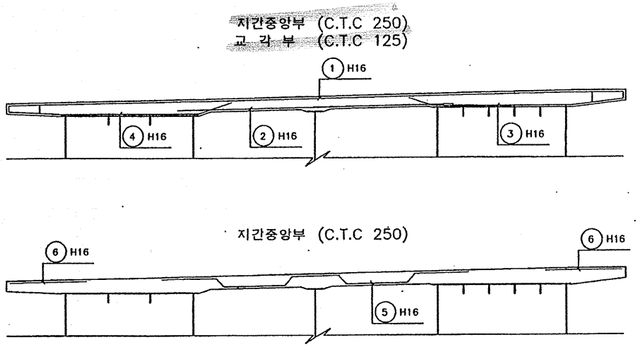
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

슬 래 브 배 근 도 (상2)

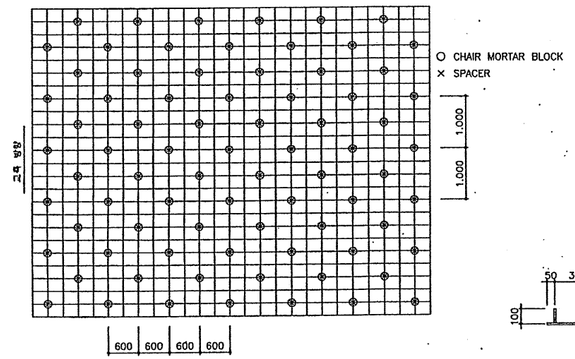
* 설계 조건
1) 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교 (바닥판 SLAB)
2) 설계하중 : DB-24 , DL-24
3) 설계방법 : 강도 설계법
4) 사용재료 : 콘크리트 – σck=270 kg/㎠
철 근 – σy=4000 kg/㎠

주 철 근 조 립 도

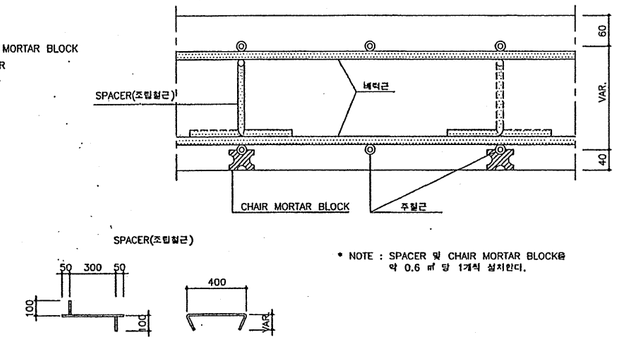
1 : 50



SPACER 및 C.M.B 배치도

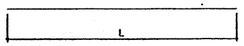


SPACER 및 C.M.B 설치상세도

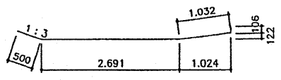


* NOTE : SPACER 및 CHAIR MORTAR BLOCK을 약 0.6 ㎡ 당 1개씩 설치한다.

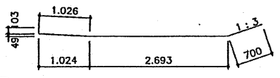
철 근 상 세 도



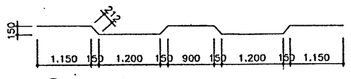
① H16	L= 12.045	N= 869	
	L1= 12.545	J= 500X1 EA	
② H16	L= 5.400	N= 873	
①-1 H16	L= 12.045	N= 24	
	L1= 12.545	J= 500X1 EA	
⑥ H16	L= 1.523	N= 808	
⑦ H16	L= 37.910	N= 224	
	L1= 39.910	J= 500X4 EA	
⑦-1 H16	L= 30.920	N= 112	
	L1= 32.920	J= 500X4 EA	
⑧ H22	L= 28.640	N= 484	
	L1= 30.860	J= 740X3 EA	
⑨ H16	L= 1.500	N= 152	
⑪ H16	L= 5.400	N= 62	



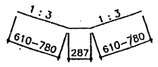
③ H16 L= 4.329 N= 873



④ H16 L= 4.522 N= 873

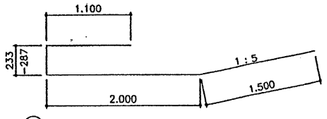


⑤ H16 L= 6.448 N= 408

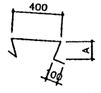


⑩ H16 L= 1.677 N= 434

⑩-1 H16 L= 1.674 N= 533

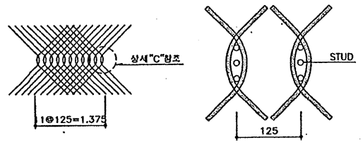


⑫ H16 L= 4.833~4.887=4.860 N= 82

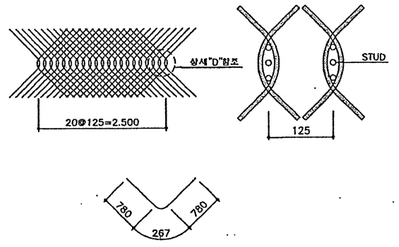


⑬ H13	A= 119	L= 798	N= 1.092
⑬-1 H13	A= 125 ~ 173	L= 898	N= 1.560
⑬-2 H13	A= 94	L= 788	N= 156
⑬-3 H13	A= 128	L= 856	N= 156
⑬-4 H13	A= 322 ~ 376	L= 1.298	N= 76

상 세 "A" 상 세 "C"



상 세 "B" 상 세 "D"



⑭ H16 L= 1.827 N= 528

철 근 재 료 표

기 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
8	H22	30.860	484	14.936			ADD 3%
소 계				14.936	3.040	45.405	46.767
1	H16	12.545	869	10.902			
2	H16	5.400	873	4.714			
3	H16	4.329	873	3.779			
4	H16	4.522	873	3.948			
6	H16	1.523	808	1.231			
1-1	H16	12.545	24	0.301			
5	H16	6.448	406	2.618			
7	H16	39.910	224	8.940			
7-1	H16	32.920	112	3.687			
9	H16	1.500	152	0.228			
10	H16	1.677	434	0.728			
10-1	H16	1.674	533	0.892			
11	H16	5.400	62	0.335			
12	H16	4.860	82	0.399			
14	H16	1.827	528	0.965			
소 계				43.667	1.560	68.121	70.165
13	H13	0.798	1.092	0.871			
13-1	H13	0.898	1.560	1.401			
13-2	H13	0.788	156	0.123			
13-3	H13	0.856	156	0.134			
13-4	H13	1.298	76	0.099			
소 계				2.628	0.995	2.615	2.694
? 계						116.141	119.626

한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

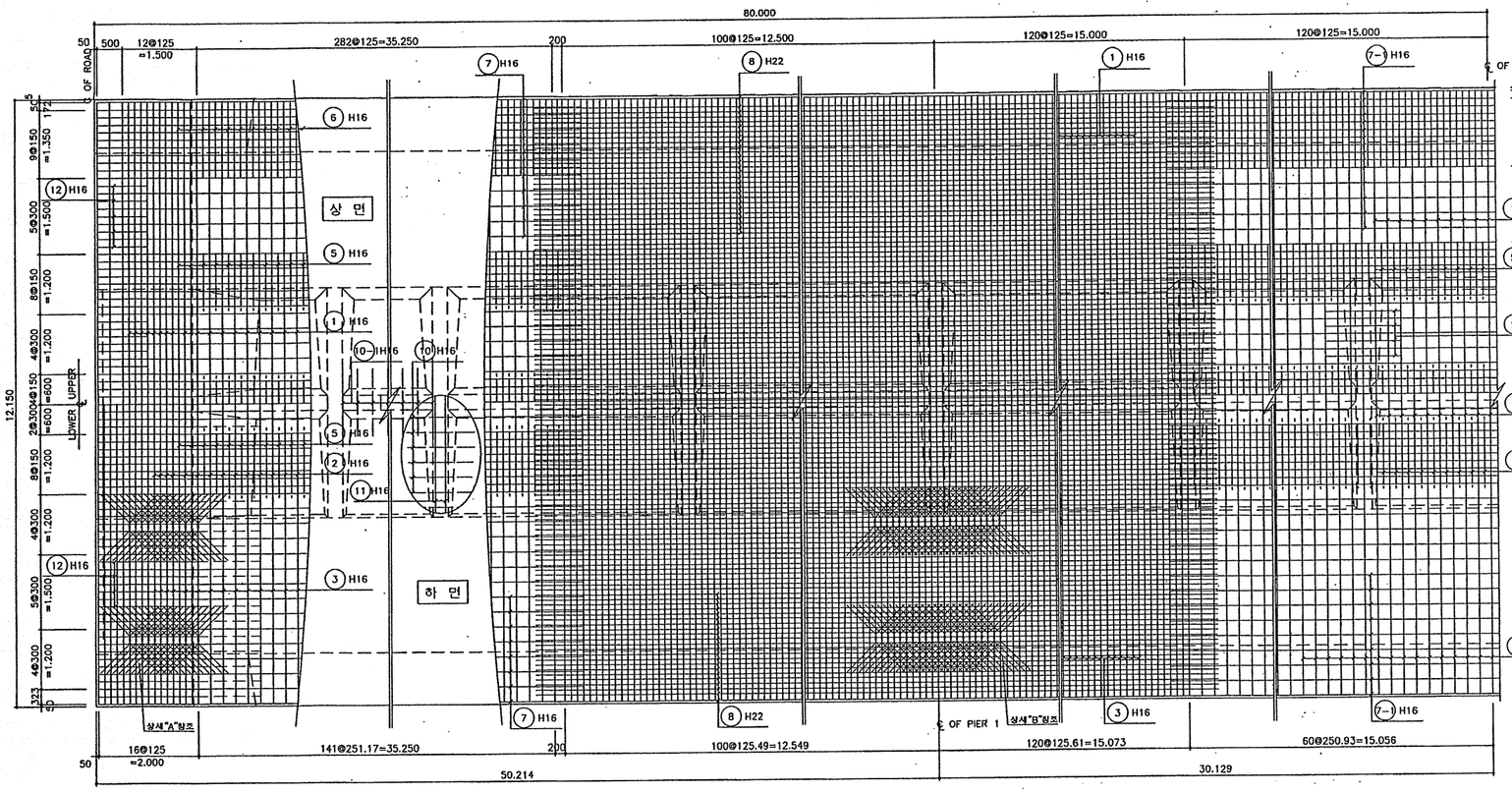
도 면 명		봉 곡 1 교 (상) 슬라브 배근도 (2)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-7

중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

슬 래 브 배 근 도 (하1)

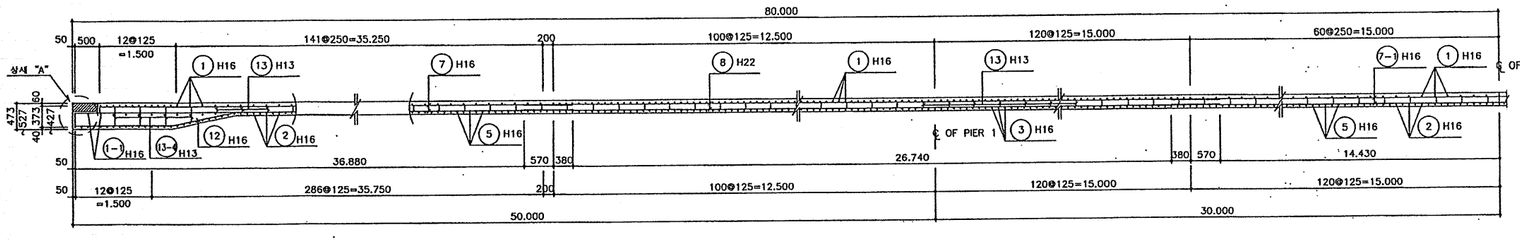
평 면 도

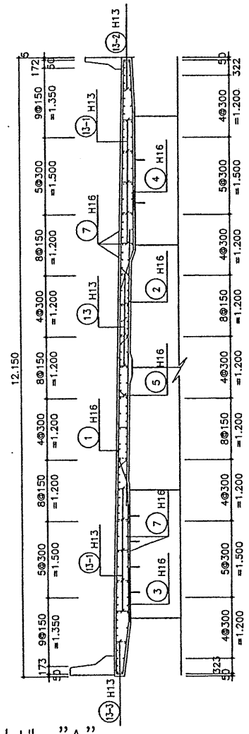
S = 1 : 50



종 단 면 도

S = 1 : 50



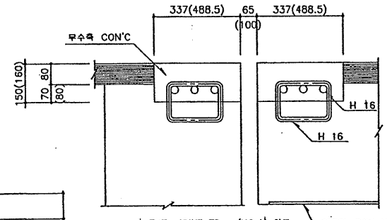


하 단 면 도

S = 1 : 50

상 세 "A"

S = 1 : 10



* 설계 조건
1) 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교 (바닥판 SLAB)
2) 설계하중 : DB-24 , DL-24
3) 설계방법 : 강도 설계법
4) 사용재료 : 콘크리트 – σck=270 kg/㎠
철 근 – σy=4000 kg/㎠

* EXP. JOINT TD (NO.1) 참조
* ( )안의 치수는 교량시점부 치수임.

한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION

도 면 명		봉 곡 1 교(하) 슬라브 배근도 (1)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-8

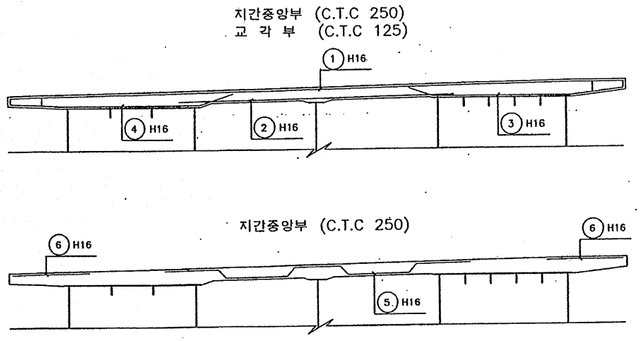
중부내륙 고속도로 건설공사(상주-구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

슬 래 브 배 근 도 (하2)

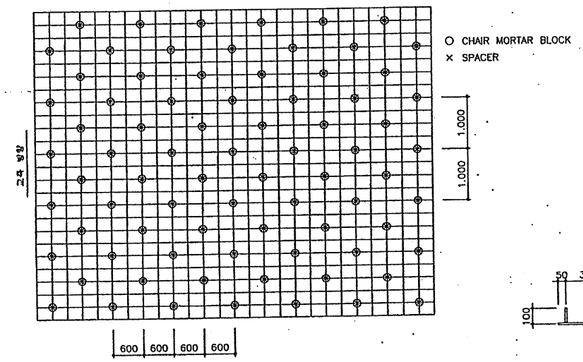
* 설계 조건
1) 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교 (비닥판 SLAB)
2) 설계하중 : DB-24 , DL-24
3) 설계방법 : 강도 설계법
4) 사용재료 : 콘크리트 – σck=270 kg/㎠
철 근 – σy=4000 kg/㎠

주 철 근 조 립 도

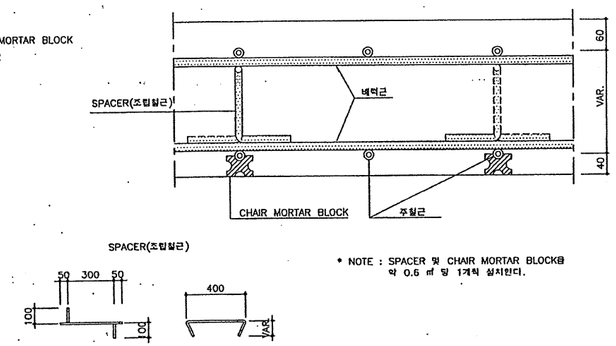
1 : 50



SPACER 및 C.M.B 배치도

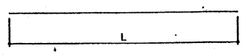


SPACER 및 C.M.B 설치상세도

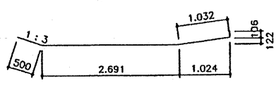


* NOTE : SPACER 및 CHAIR MORTAR BLOCK을 약 0.6 ㎡ 당 1개씩 설치한다.

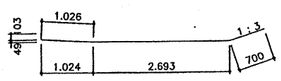
철 근 상 세 도



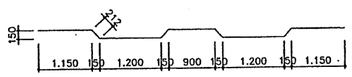
1 H16	L= 12.045	N= 869	
	L1= 12.545	J= 500X1 EA	
2 H16	L= 5.400	N= 873	
1-1 H16	L= 12.045	N= 24	
	L1= 12.545	J= 500X1 EA	
6 H16	L= 1.523	N= 808	
7 H16	L= 37.910	N= 224	
	L1= 39.910	J= 500X4 EA	
7-1 H16	L= 30.920	N= 112	
	L1= 32.920	J= 500X4 EA	
8 H22	L= 28.640	N= 484	
	L1= 30.860	J= 740X3 EA	
9 H16	L= 1.500	N= 152	
11 H16	L= 5.400	N= 62	



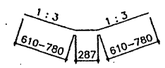
3 H16 L= 4.329 N= 873



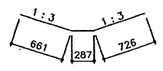
4 H16 L= 4.522 N= 873



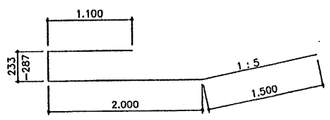
5 H16 L= 6.448 N= 406



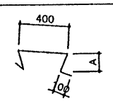
10 H16 L= 1.677 N= 434



10-1 H16 L= 1.674 N= 533

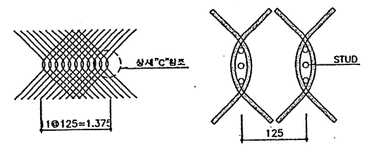


12 H16 L= 4.833~4.887=4.860 N= 82

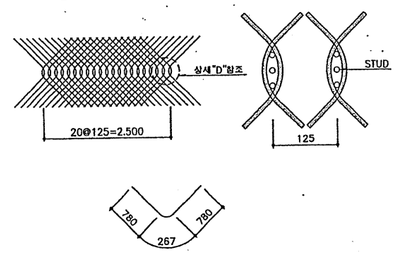


13 H13	A= 119	L= 798	N= 1.092
13-1 H13	A= 125 ~ 173	L= 898	N= 1.560
13-2 H13	A= 94	L= 788	N= 156
13-3 H13	A= 128	L= 856	N= 156
13-4 H13	A= 322 ~ 376	L= 1.298	N= 76

상 세 "A" 상 세 "C"



상 세 "B" 상 세 "D"



14 H16 L= 1.827 N= 528

철 근 재 료 표

기 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	중 중 량	비 고
8	H22	30.860	484	14.936			ADD 3%
소 계				14.936	3.040	45.405	46.767
1	H16	12.545	869	10.902			
2	H16	5.400	873	4.714			
3	H16	4.329	873	3.779			
4	H16	4.522	873	3.948			
6	H16	1.523	808	1.231			
1-1	H16	12.545	24	0.301			
5	H16	6.448	406	2.618			
7	H16	39.910	224	8.940			
7-1	H16	32.920	112	3.687			
9	H16	1.500	152	0.228			
10	H16	1.677	434	0.728			
10-1	H16	1.674	533	0.892			
11	H16	5.400	62	0.335			
12	H16	4.860	82	0.399			
14	H16	1.827	528	0.965			
소 계				43.667	1.560	68.121	70.165
13	H13	0.798	1.092	0.871			
13-1	H13	0.898	1.560	1.401			
13-2	H13	0.788	156	0.123			
13-3	H13	0.856	156	0.134			
13-4	H13	1.298	76	0.099			
소 계				2.628	0.995	2.615	2.694
? 계						116.141	119.626

한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

도 면 명	봉 곡 1 교(하) 슬래브 배근도 (2)		
설계자	분야별책임자		
	실무책임자		
	실 무 자		
축 척	1:50	도면번호	F-9

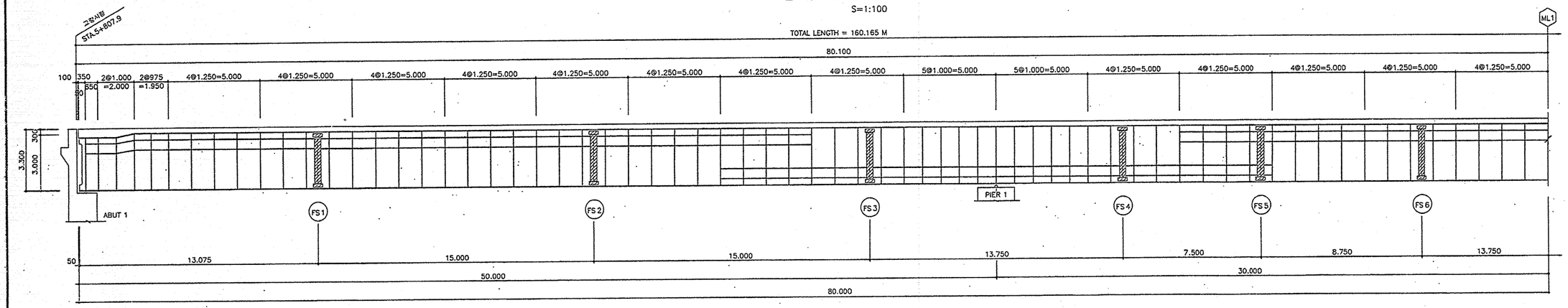
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 상 형 일 반 도 (상 1)

허용응력 설계법

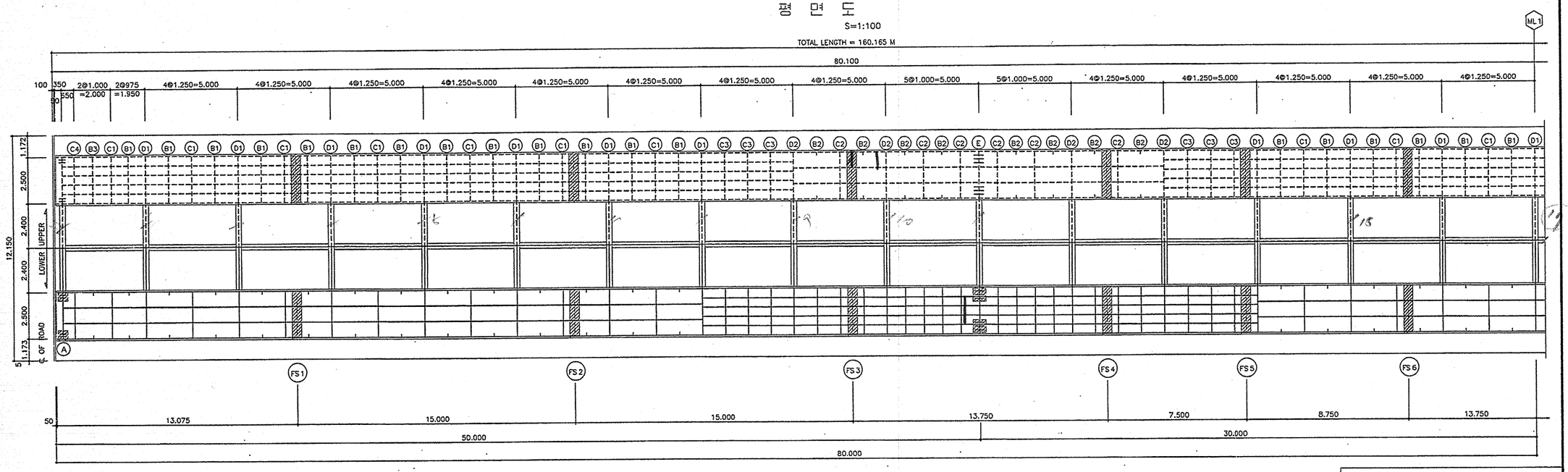
종 단 면 도

S=1:100



평 면 도

S=1:100



* NOTE

1. 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교
2. 설계하중 : DB-24 or DL-24
3. 설계법은 허용응력 설계법으로 한다.
4. 강종및 재질은 다음과 같다.
   1) 주부재 (SWS 490)
      상·하 FLANGE, WEB, 종RIB, BOX SPLICE PLATE.
   2) 부부재 (SWS 400)
      CROSS BEAM, STRINGER, H.STIFFENER, V.STIFFENER, 횡RIB, CROSS BEAM 및 STRINGER SPLICE PLATE.
5. 볼트연결 이음부의 경우 녹이나 흑피는 블라스팅 등으로 제거하여야 하며 전처리 도료는 포장하지 않아야 한다.
6. BLOT의 체결순서로 중앙에서 단부로 향하고 2회 조이기를 원칙으로 한다.
7. SPLICE의 부위는 STUD 볼트를 삭제하여 인접구간에 설치한다.
8. 맞대기 이음에서 용접두께가 18mm 이상인 경우에는 X 용접으로 한다.
9. 일반도상의 치수는 CENTER LINE OF ROAD 치수임.

한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	봉 곡 1 교 (상) 강상형 일반도 (1)	
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:100	도면번호 F-10

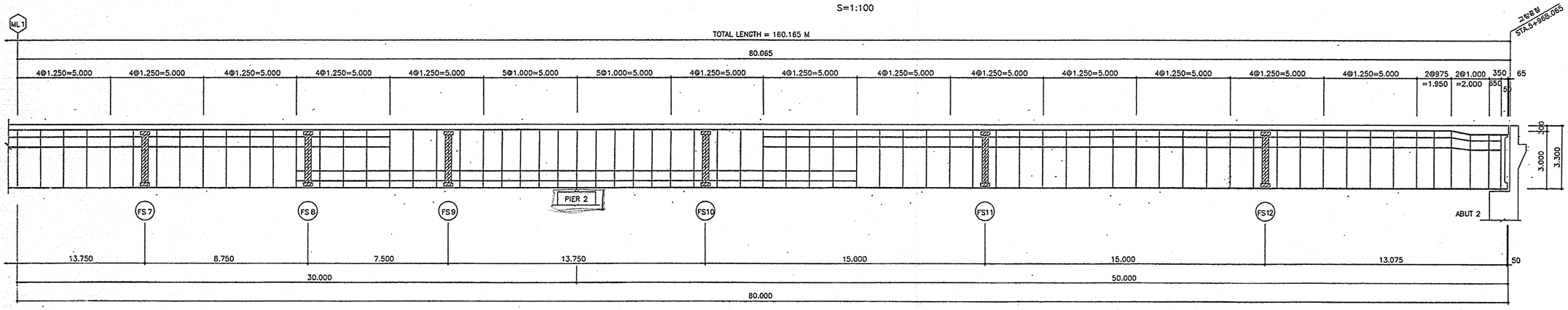
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 상 형 일 반 도 (상 2)

허용응력 설계법

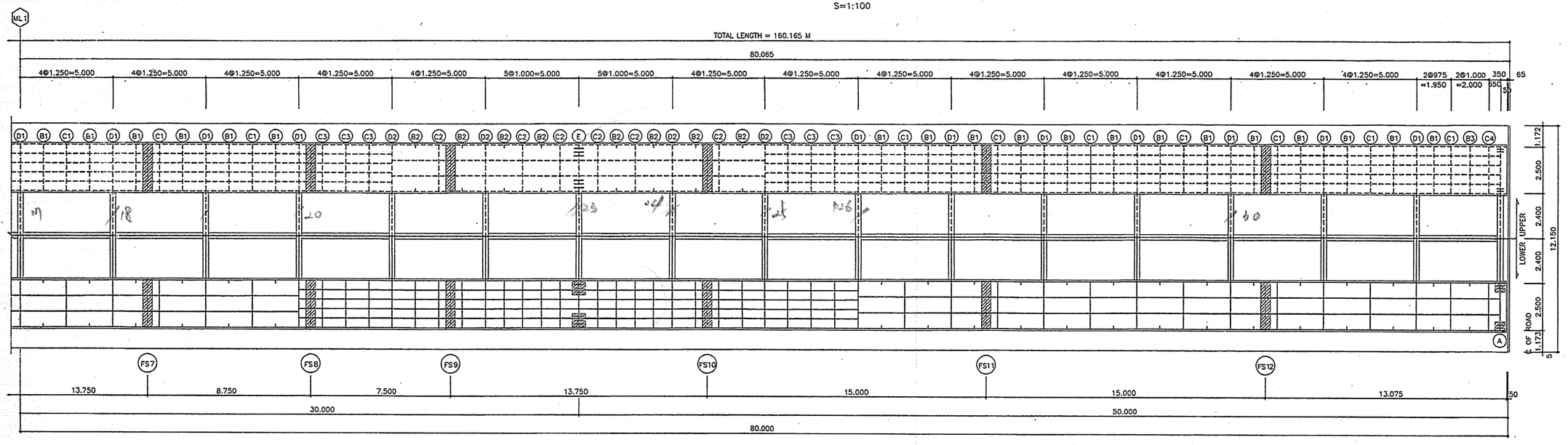
종 단 면 도

S=1:100



평 면 도

S=1:100



* NOTE

1. 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교
2. 설계하중 : DB-24 or DL-24
3. 설계법은 허용응력 설계법으로 한다.
4. 강종및 재질은 다음과 같다.
   1) 주부재 (SWS 490)
      상·하 FLANGE, WEB, 종RIB, BOX SPLICE PLATE.
   2) 부부재 (SWS 400)
      CROSS BEAM, STRINGER, H.STIFFENER, V.STIFFENER, 횡RIB, CROSS BEAM 및 STRINGER SPLICE PLATE.
5. 볼트연결 이음부의 경우 녹이나 흑피는 블라스팅 등으로 제거하여야 하며 전처리 도료는 포장하지 않아야 한다.
6. BLOT의 체결순서로 중앙에서 단부로 향하고 2회 조이기를 원칙으로 한다.
7. SPLICE의 부위는 STUD 볼트를 삭제하여 인접구간에 설치한다.
8. 맞대기 이음에서 용접두께가 18mm 이상인 경우에는 X 용접으로 한다.
9. 일반도상의 치수는 CENTER LINE OF ROAD 치수임.

한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

도 면 명		봉 곡 1 교 (상) 강상형 일반도 (2)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:100	도면번호 F-11

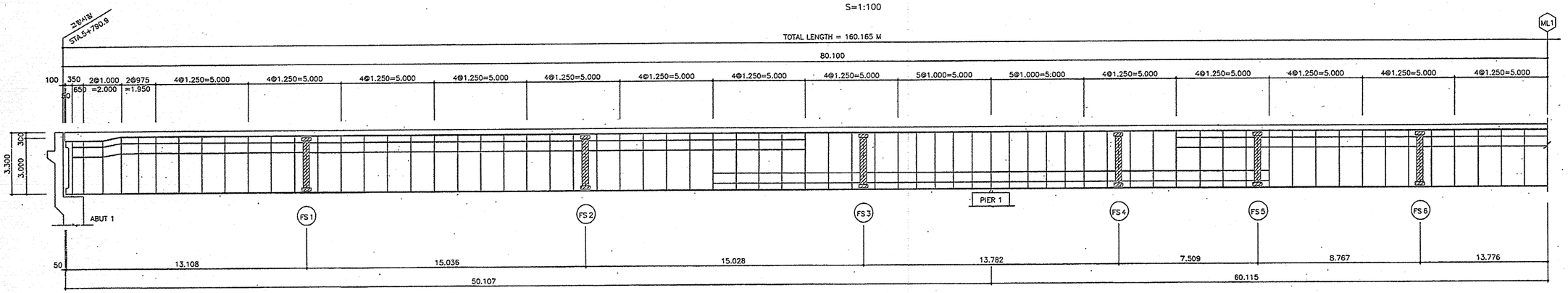
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 음성 ~ 선산

강 상 형 일 반 도 (하 1)

허용응력 설계법

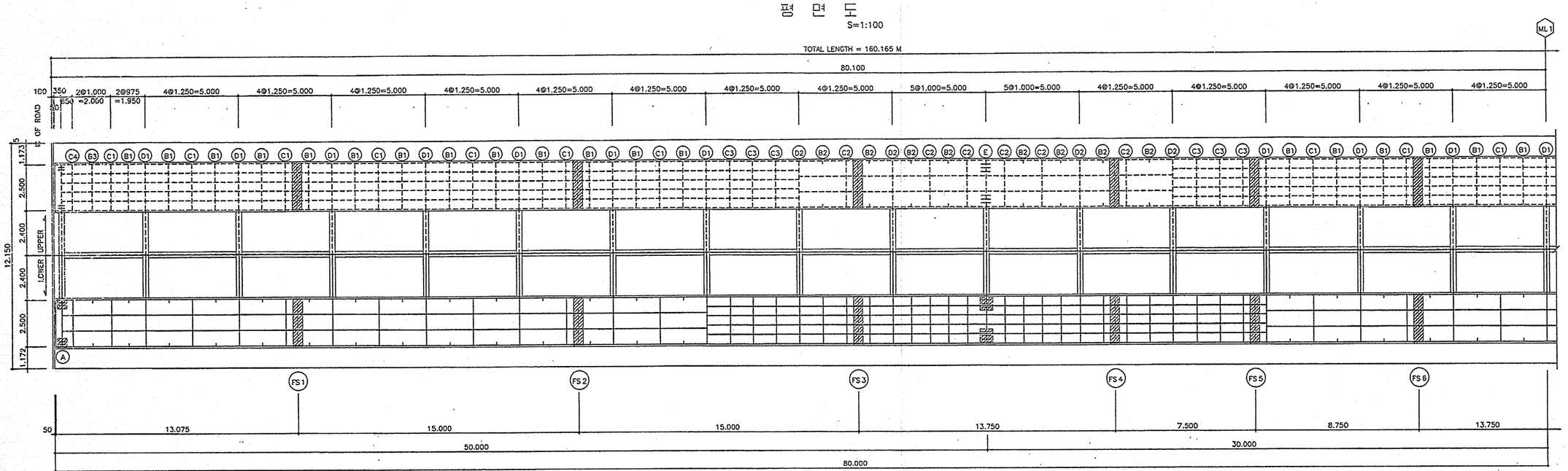
종 단 면 도

S=1:100



평 면 도

S=1:100



* NOTE

1. 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교
2. 설계하중 : DB-24 or DL-24
3. 설계법은 허용응력 설계법으로 한다.
4. 강종및 재질은 다음과 같다.
   1) 주부재 (SWS 490)
      상·하 FLANGE, WEB, 종RIB, BOX SPLICE PLATE.
   2) 부부재 (SWS 400)
      CROSS BEAM, STRINGER, H.STIFFENER, V.STIFFENER, 횡RIB, CROSS BEAM 및 STRINGER SPLICE PLATE.
5. 볼트연결 이음부의 경우 녹이나 흑피는 블라스팅 등으로 제거하여야 하며 전처리 도료는 포장하지 않아야 한다.
6. BLOT의 체결순서로 중앙에서 단부로 향하고 2회 조이기를 원칙으로 한다.
7. SPLICE의 부위는 STUD 볼트를 삭제하여 인접구간에 설치한다.
8. 맞대기 이음에서 용접두께가 18mm 이상인 경우에는 X 용접으로 한다.
9. 일반도상의 치수는 CENTER LINE OF ROAD 치수임.

한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명		봉 곡 1 교(하) 강상형 일반도 (1)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:100	도면번호 F-12

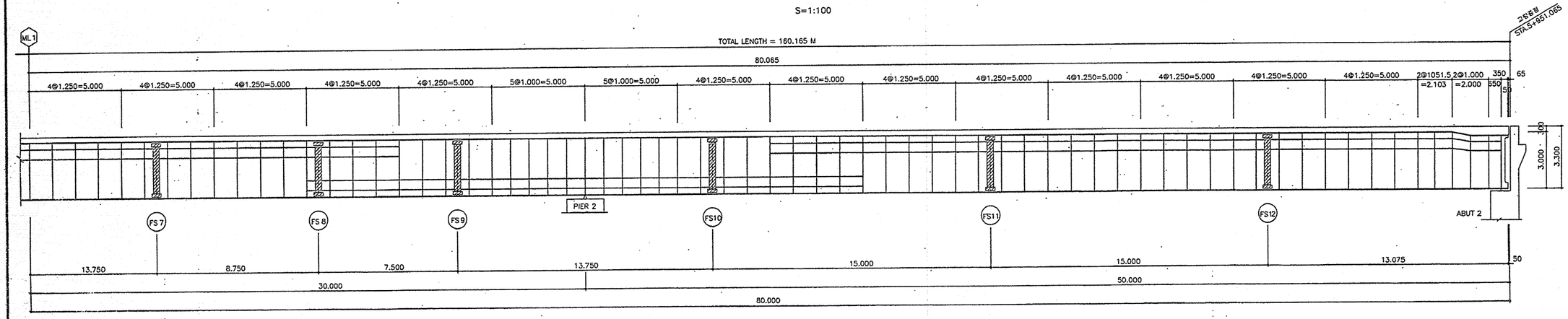
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

허용응력 설계법

강 상 형 일 반 도 (하 2)

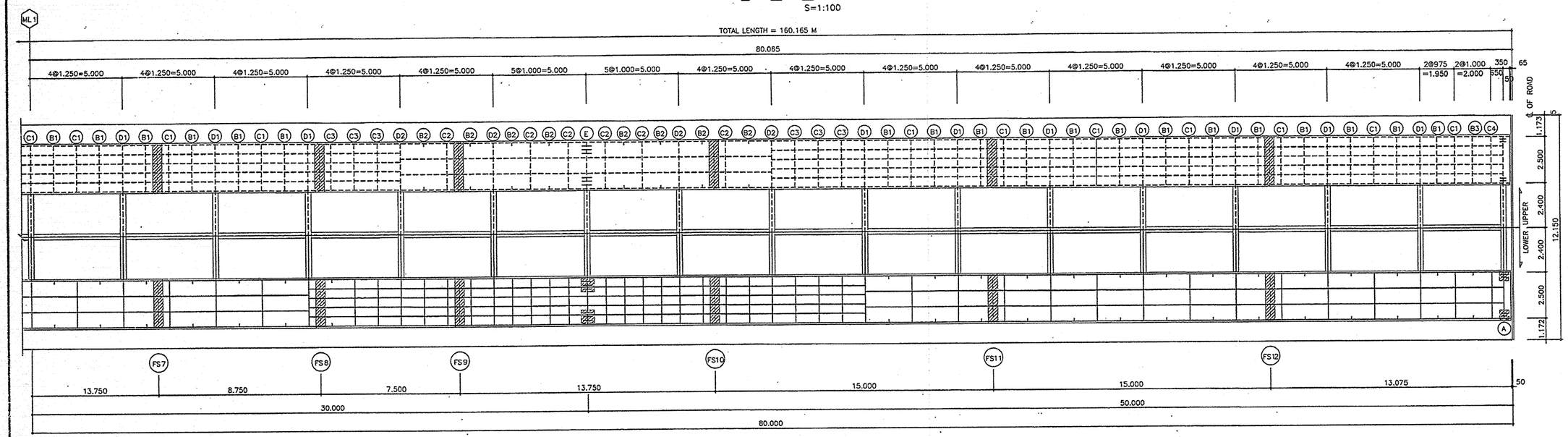
종 단 면 도

S=1:100



평 면 도

S=1:100



* NOTE

1. 구조형식 : STEEL BOX GIRDER 합성형교
2. 설계하중 : DB-24 or DL-24
3. 설계법은 허용응력 설계법으로 한다.
4. 강종및 재질은 다음과 같다.
   1) 주부재 (SWS 490)
      상·하 FLANGE, WEB, 종RIB, BOX SPLICE PLATE.
   2) 부부재 (SWS 400)
      CROSS BEAM, STRINGER, H.STIFFENER, V.STIFFENER, 횡RIB, CROSS BEAM 및 STRINGER SPLICE PLATE.
5. 볼트연결 이음부의 경우 녹이나 흑피는 블라스팅 등으로 제거하여야 하며 전처리 도료는 포장하지 않아야 한다.
6. BLOT의 체결순서로 중앙에서 단부로 향하고 2회 조이기를 원칙으로 한다.
7. SPLICE의 부위는 STUD 볼트를 삭제하여 인접구간에 설치한다.
8. 맞대기 이음에서 용접두께가 18mm 이상인 경우에는 X 용접으로 한다.
9. 일반도상의 치수는 CENTER LINE OF ROAD 치수임.

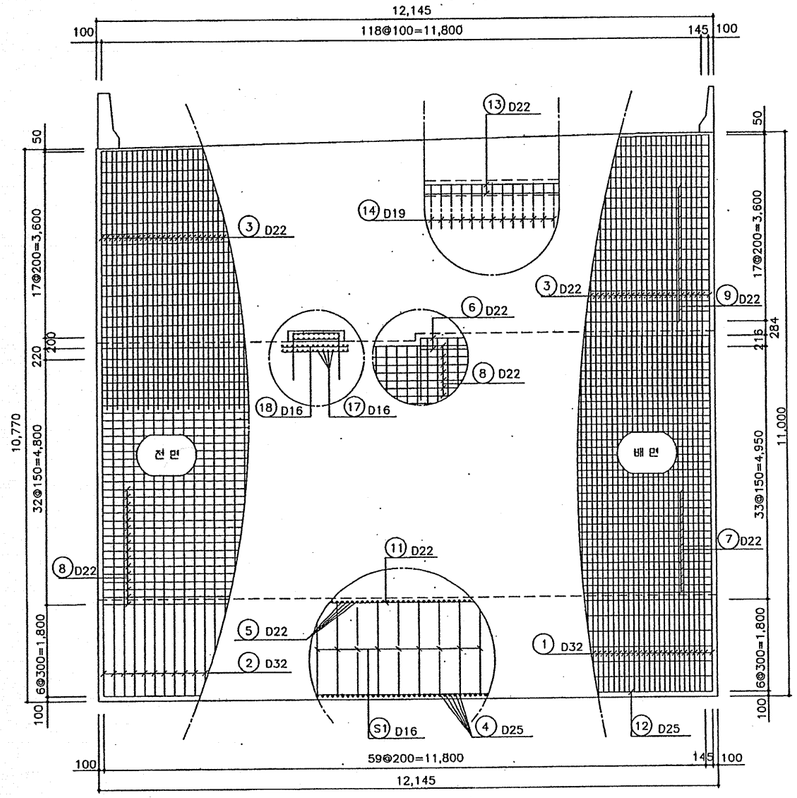
한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

도 면 명		봉 곡 1 교(하) 강상형 일반도 (2)
설계자	본야설책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:100	도면번호 F-13

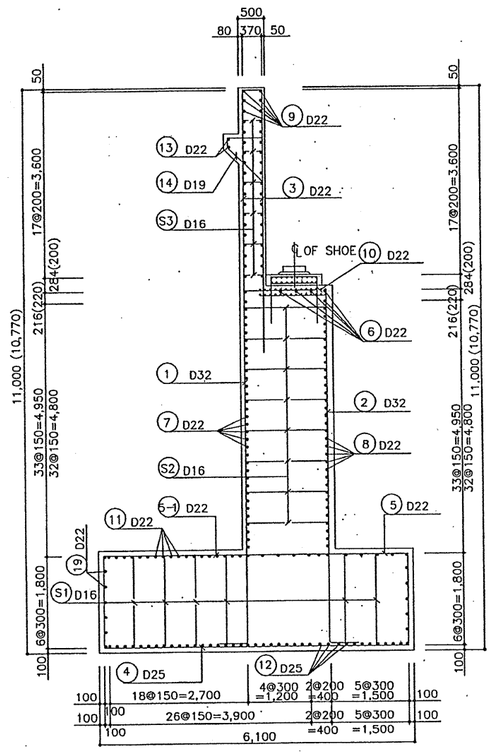
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 도 설 계 법

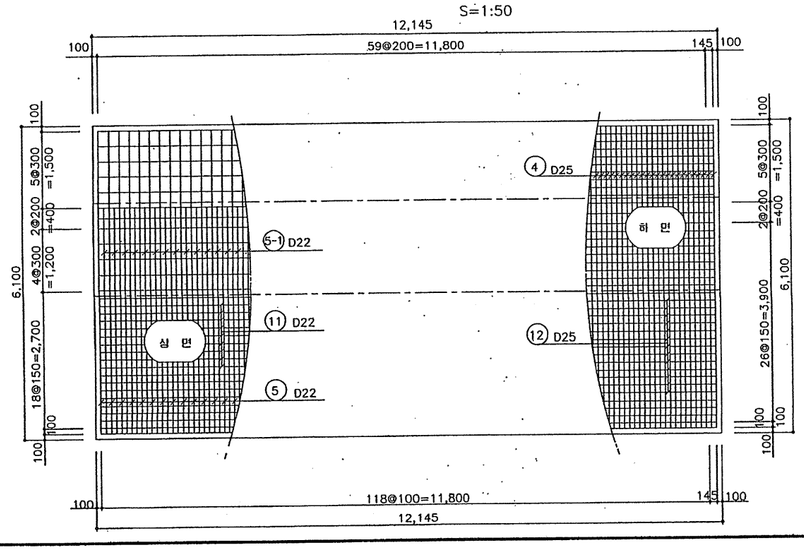
평 면 도
S=1:50



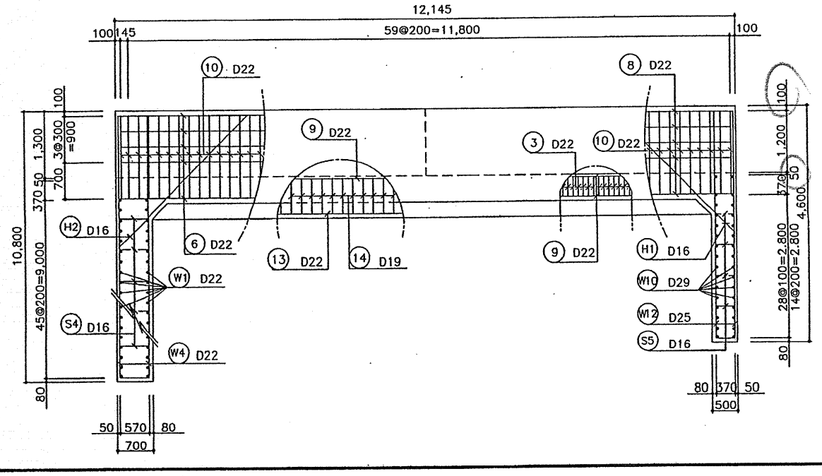
단 면 도
S=1:50



기 초 평 면 도
S=1:50



정 면 도
S=1:50



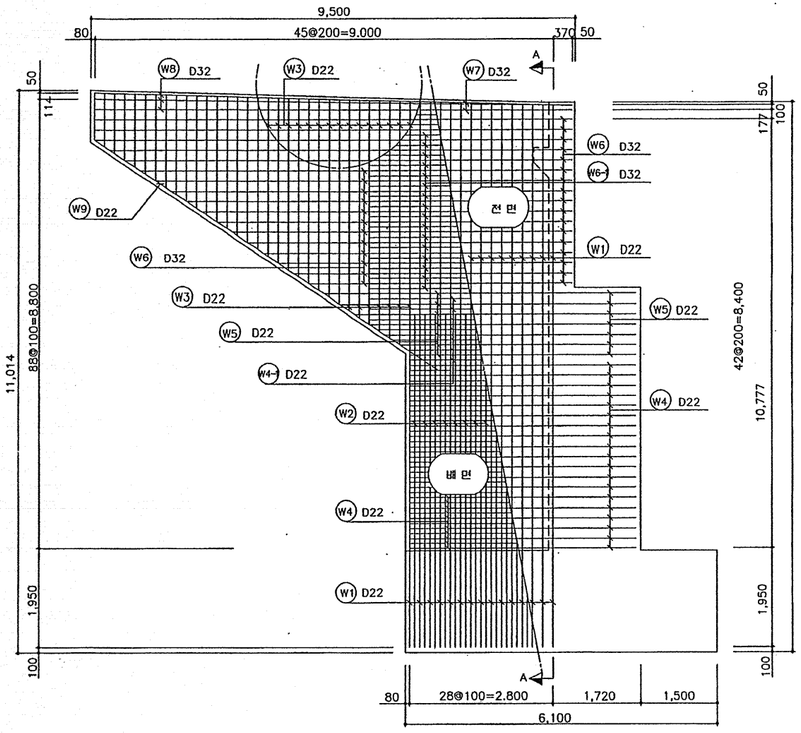
한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION			
도 면 명	봉 곡 1 교(상행선) 교대 A1 배근도(1)		
설계자	분야별책임자		
	실무책임자		
	실 무 자		
축 척	1:50	도면번호	F-93

중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 도 설 계 법

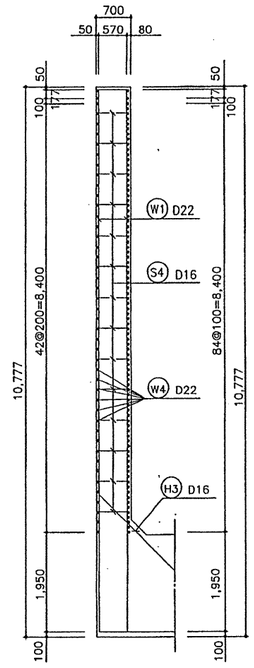
날 개 벽(우 측)

S=1:50



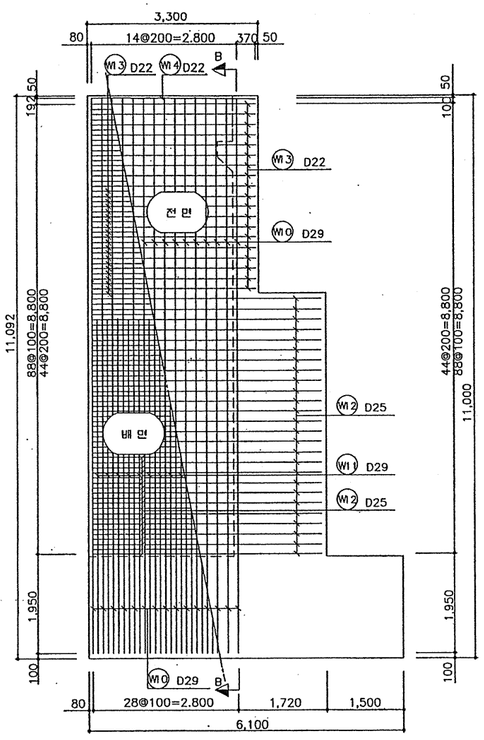
단 면 A-A

S=1:50



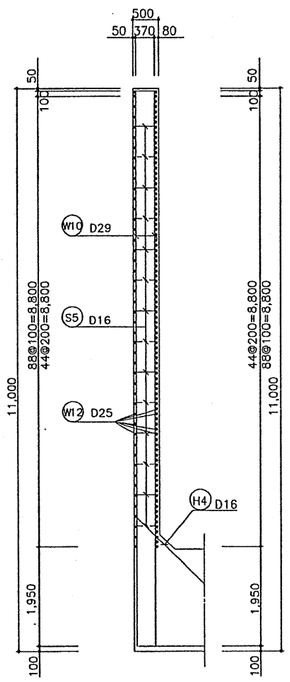
날 개 벽(좌 측)

S=1:50



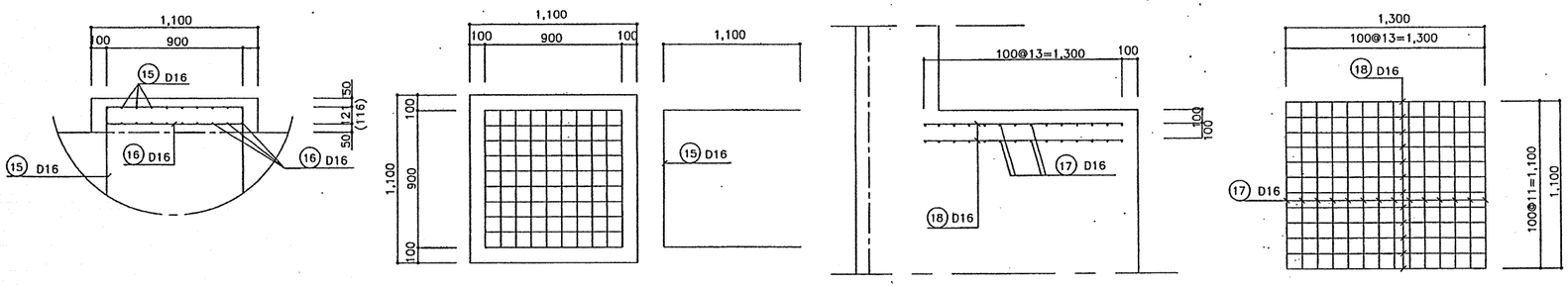
단 면 B-B

S=1:50



슈 보 강 철 근

S=1:30

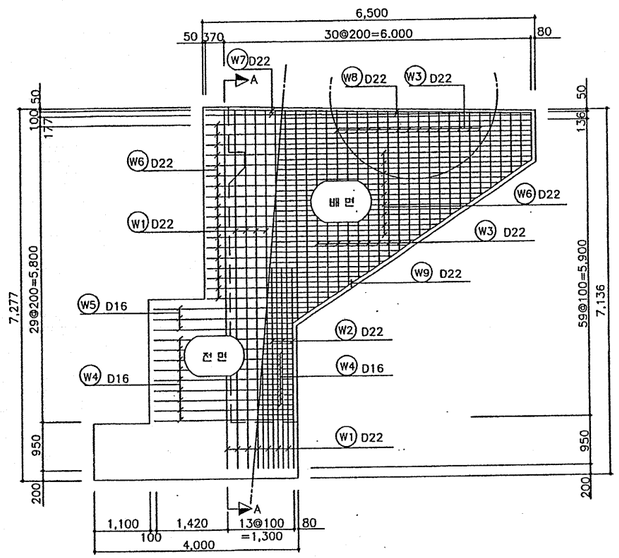


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	봉 곡 1 교(상행선) 교대 A1 배근도(2)	
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-94

강 도 설 계 법

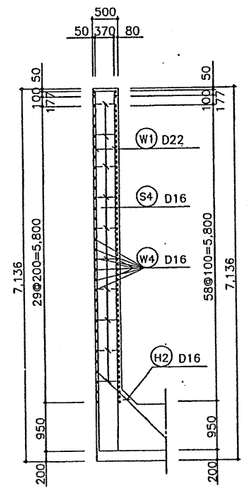
날 개 벽(우 측)

S=1:50



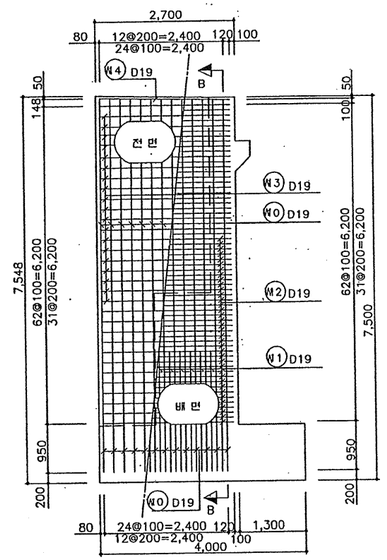
단 면 A-A

S=1:50



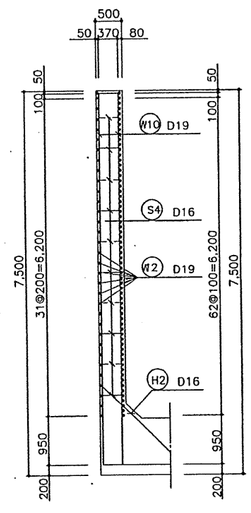
날 개 벽(좌 측)

S=1:50



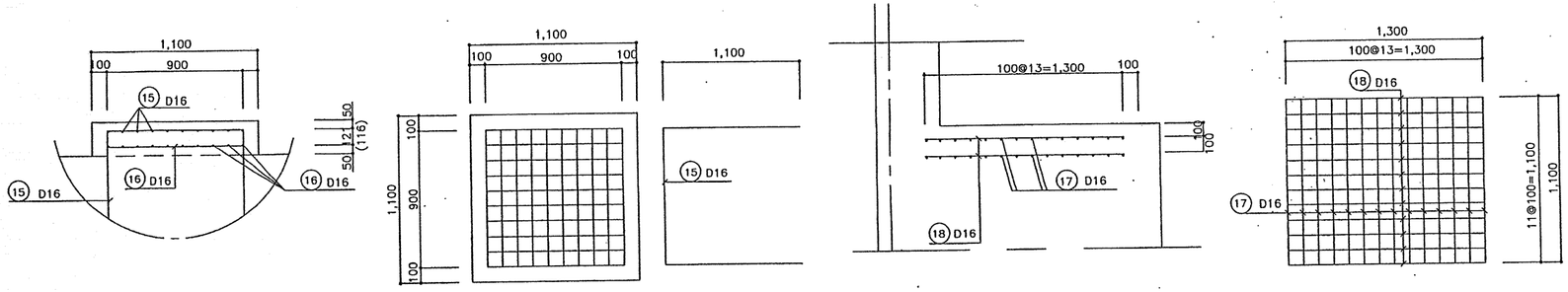
단 면 B-B

S=1:50



슈 보 강 철 근

S=1:30

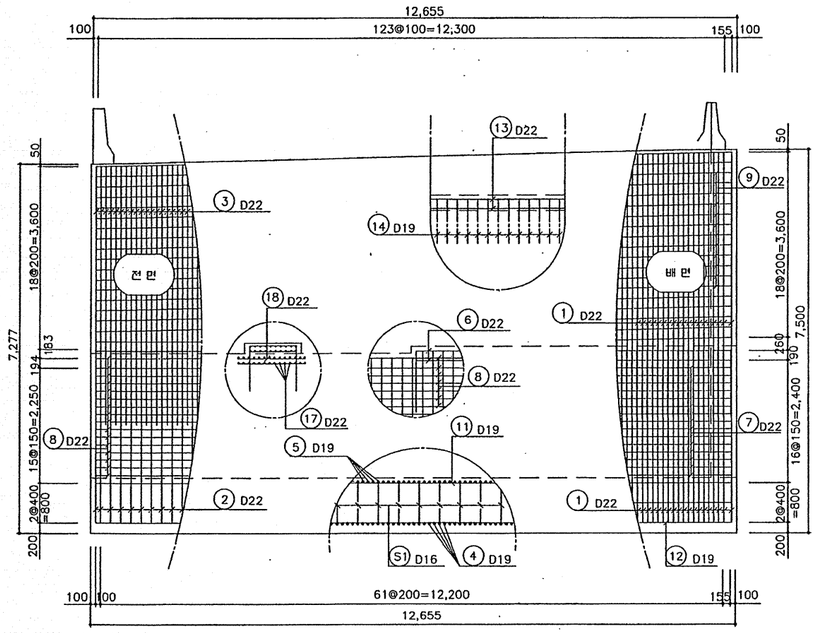


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	봉 곡 1 교 (상행선) 교대 A2 배근도(2)	
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-98

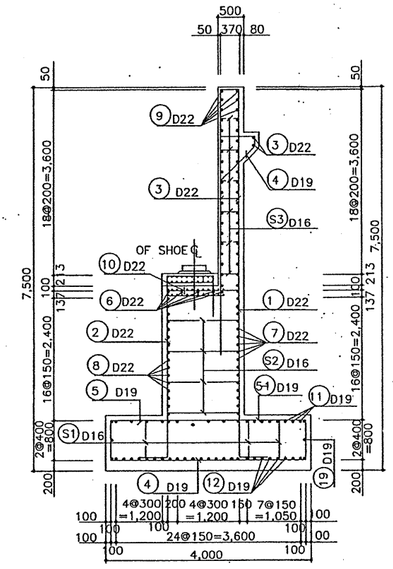
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 도 설 계 법

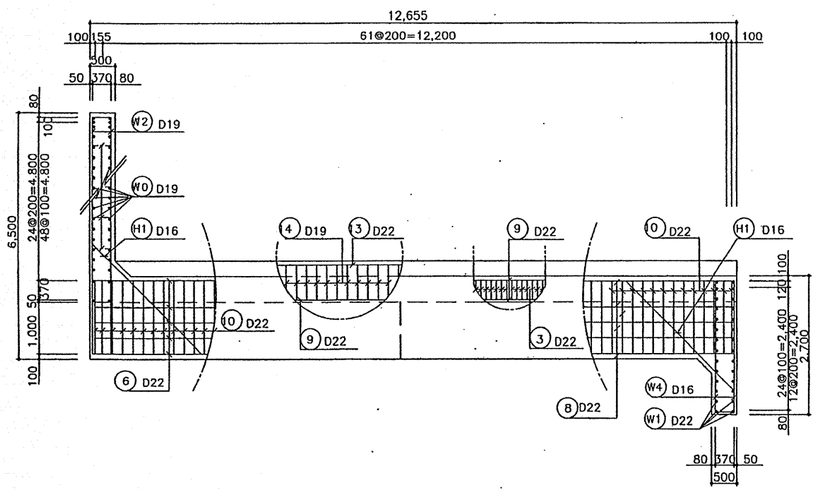
평 면 도
S=1:50



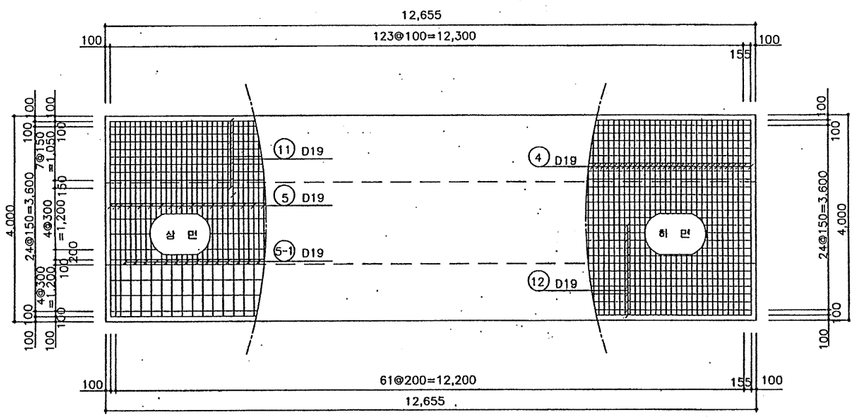
단 면 도
S=1:50



정 면 도
S=1:50



기 초 평 면 도
S=1:50

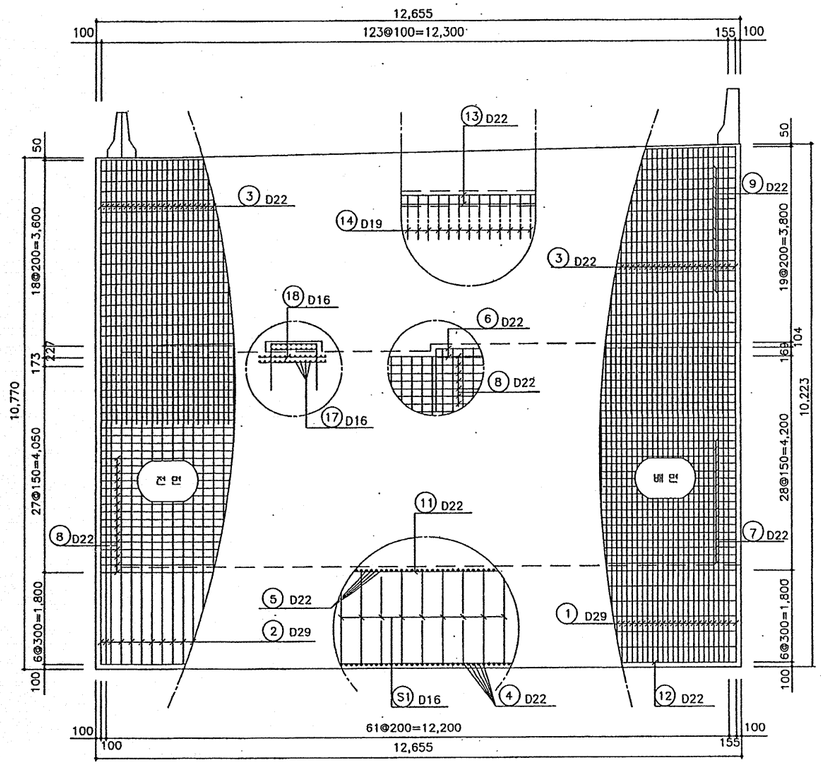


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	병 곡 1 교 (상행선) 교대 A2 배근도(1)	
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-97

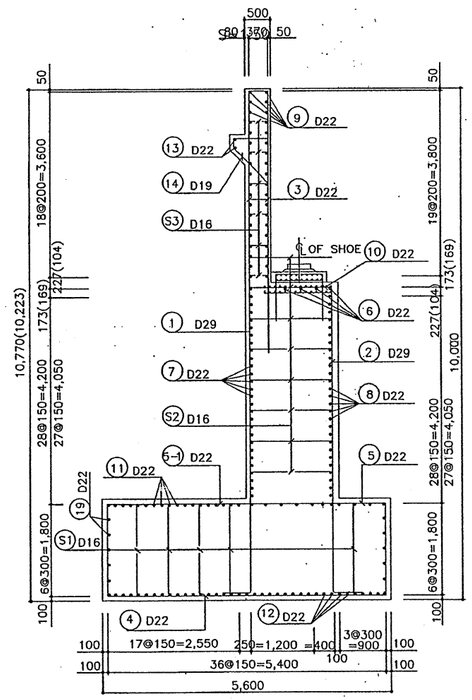
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 도 설 계 법

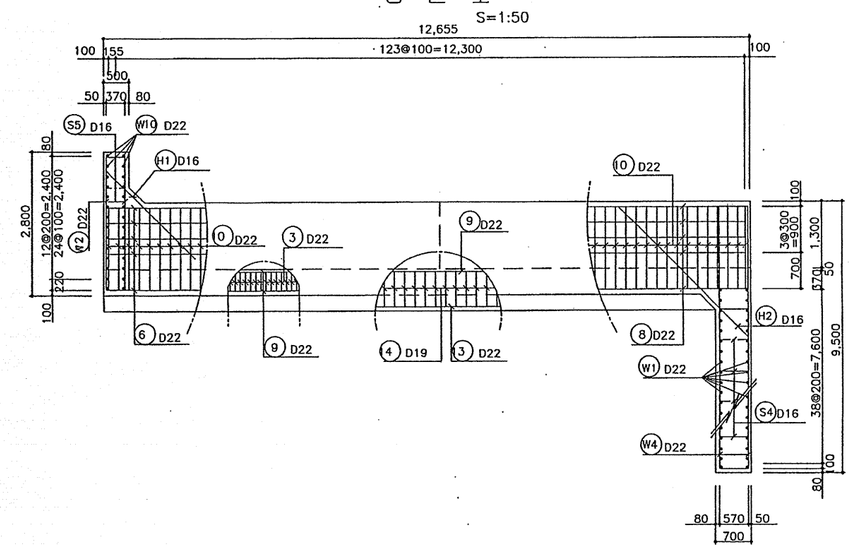
평 면 도
S=1:50



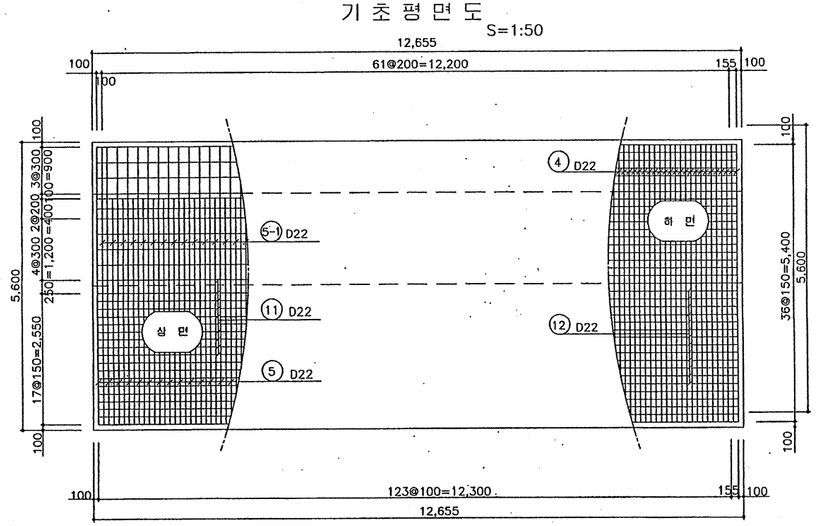
단 면 도
S=1:50



정 면 도
S=1:50



기 초 평 면 도
S=1:50

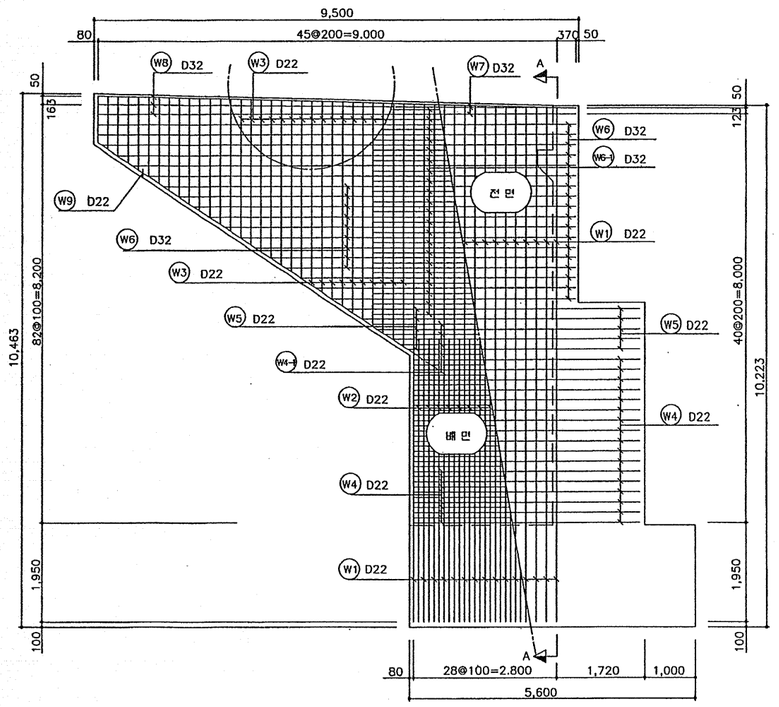


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION				
도 면 명		봉 곡 1 교 (하행선) 교대 A1 배근도(1)		
설계자	본부별책임자			
	실무책임자			
	실 무 자			
축 척	1:50	도 면 번 호	F-101	

강 도 설 계 법

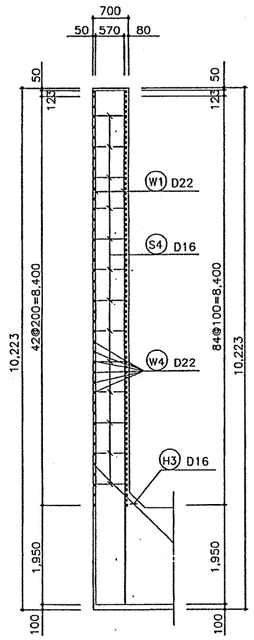
날 개 벽 (우 측)

S=1:50



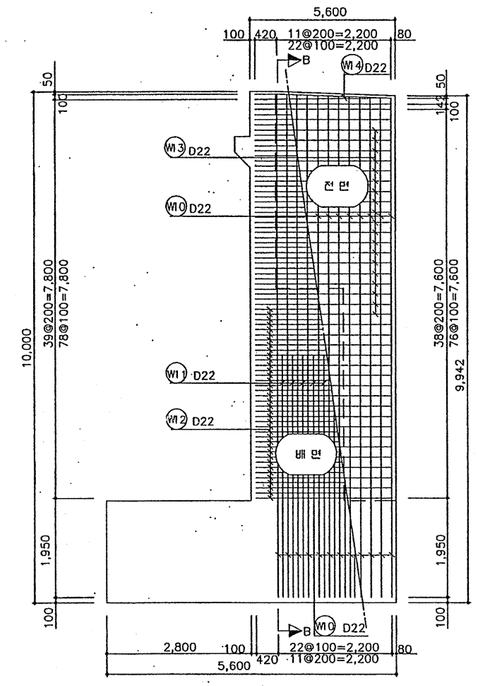
단 면 A-A

S=1:50



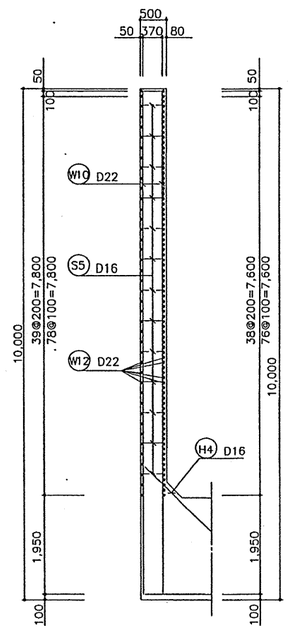
날 개 벽 (좌 측)

S=1:50



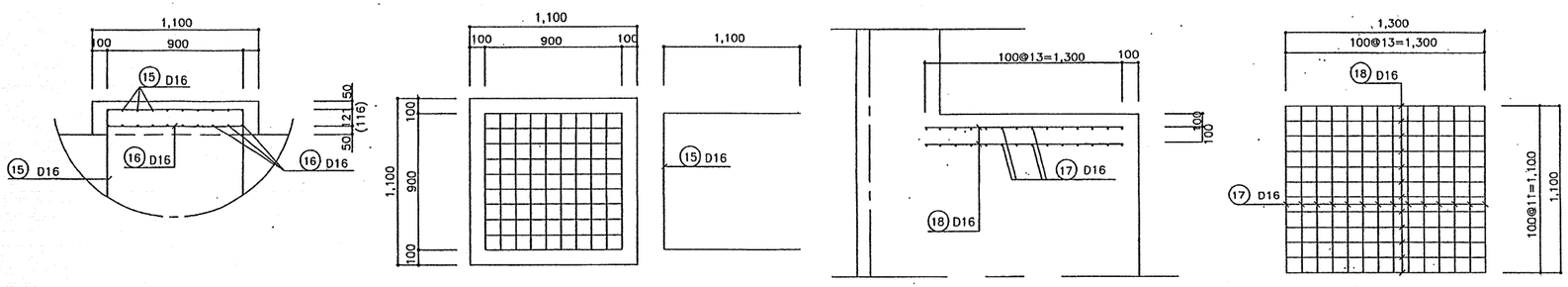
단 면 B-B

S=1:50



슈 보 강 철 근

S=1:30

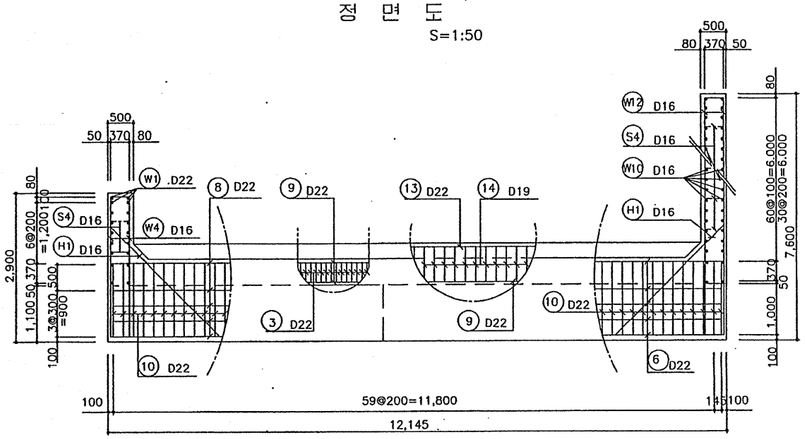


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명		봉 곡 1 교 (하행선) 교대 A1 배근도(2)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-102

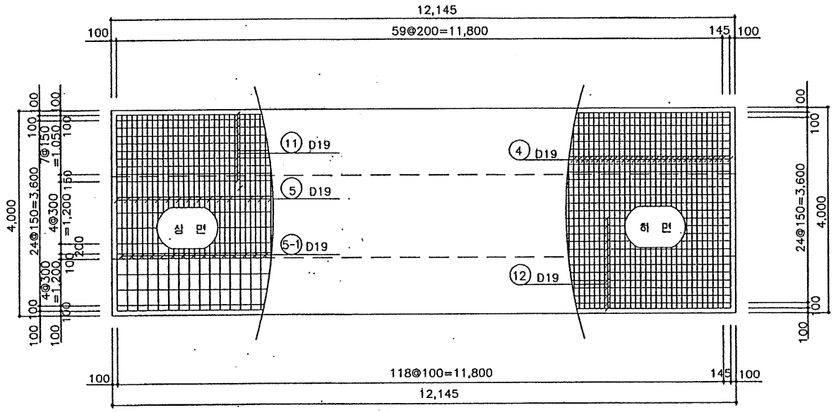
중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

강 도 설 계 법

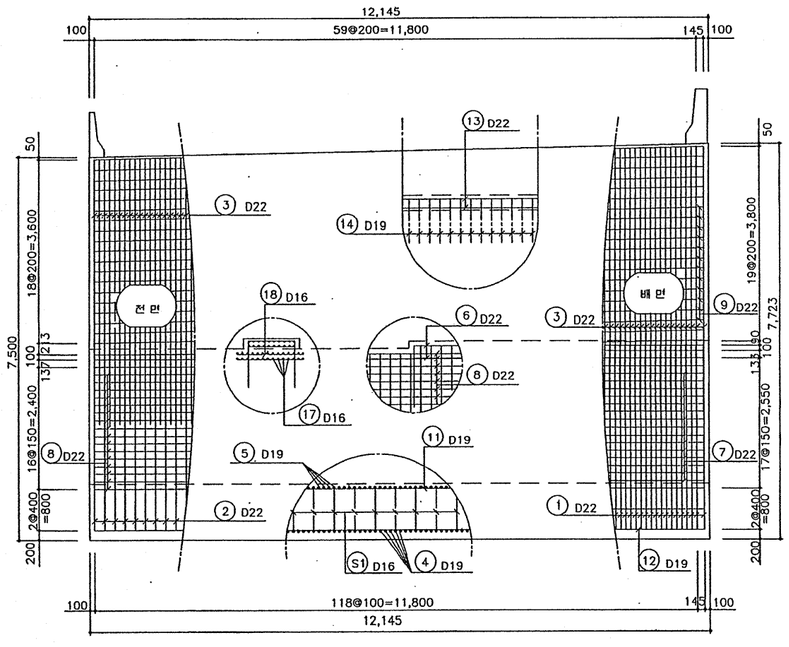
정 면 도
S=1:50



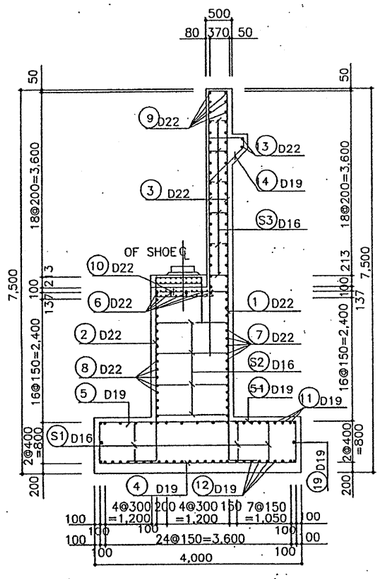
기 초 평 면 도
S=1:50



평 면 도
S=1:50



단 면 도
S=1:50

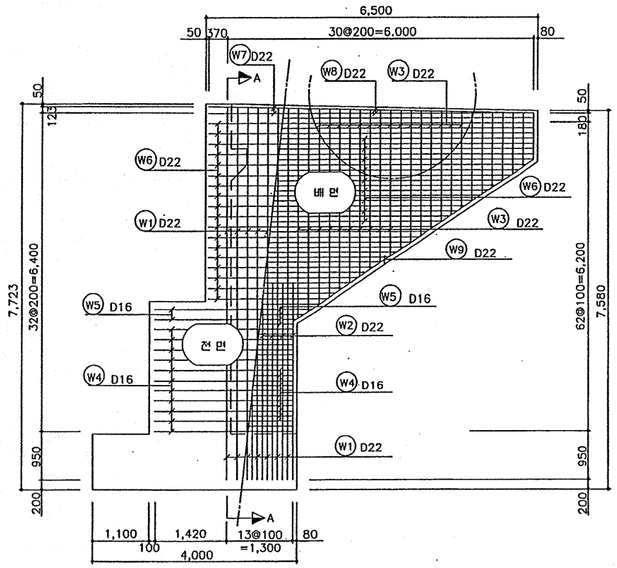


한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION				
도 면 명		봉 곡 1 교 (하행선) 교대 A2 배근도(1)		
설계자	분야별책임자			
	실무책임자			
	실 무 자			
축 척		1:50	도면번호	F-105

강 도 설 계 법

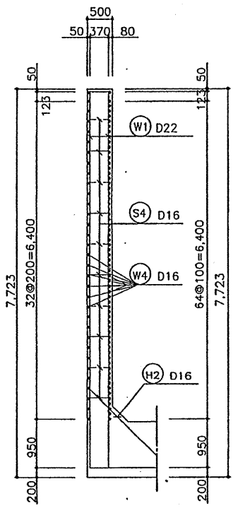
날 개 벽

S=1:50



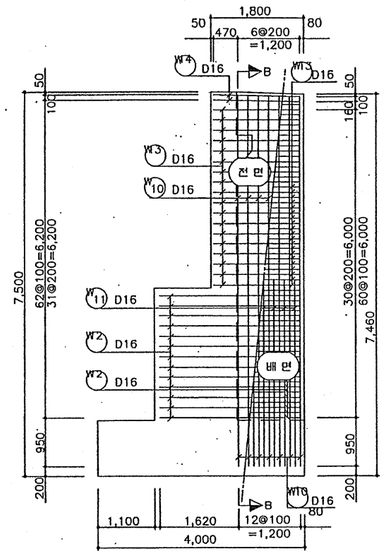
단 면 A-A

S=1:50



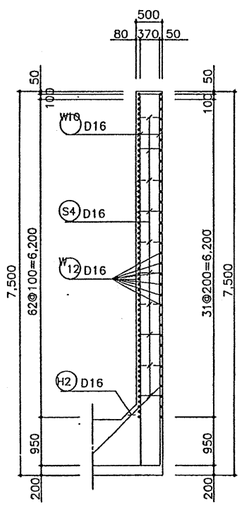
날 개 벽(좌 측)

S=1:50



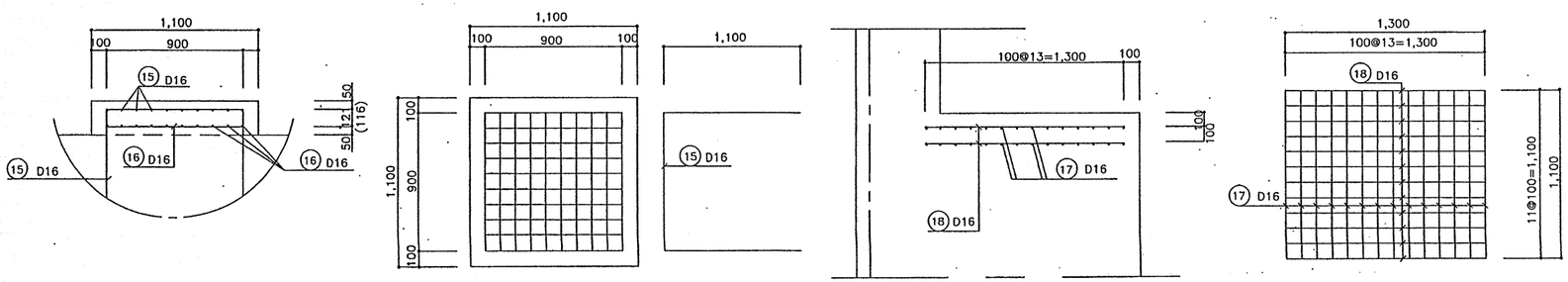
단 면 B-B

S=1:50



슈 보 강 철 근

S=1:30



한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION				
도 면 명	봉 곡 1 교 (하행선) 교대 A2 배근도(2)			
설계자	분야별책임자			
	실무책임자			
	실 무 자			
축 척	1:50	도면번호	F-106	

중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

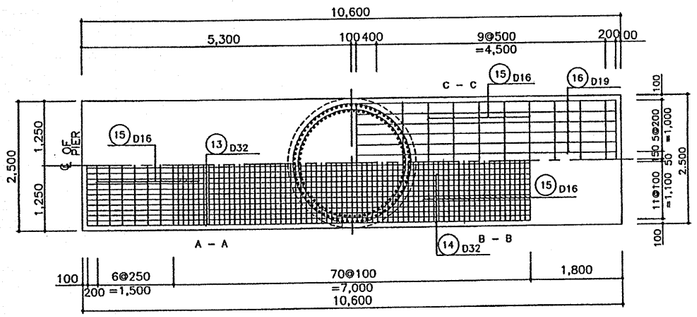
강 도 설 계 법

교 각 배 근 도 (1)

S = 1 : 50

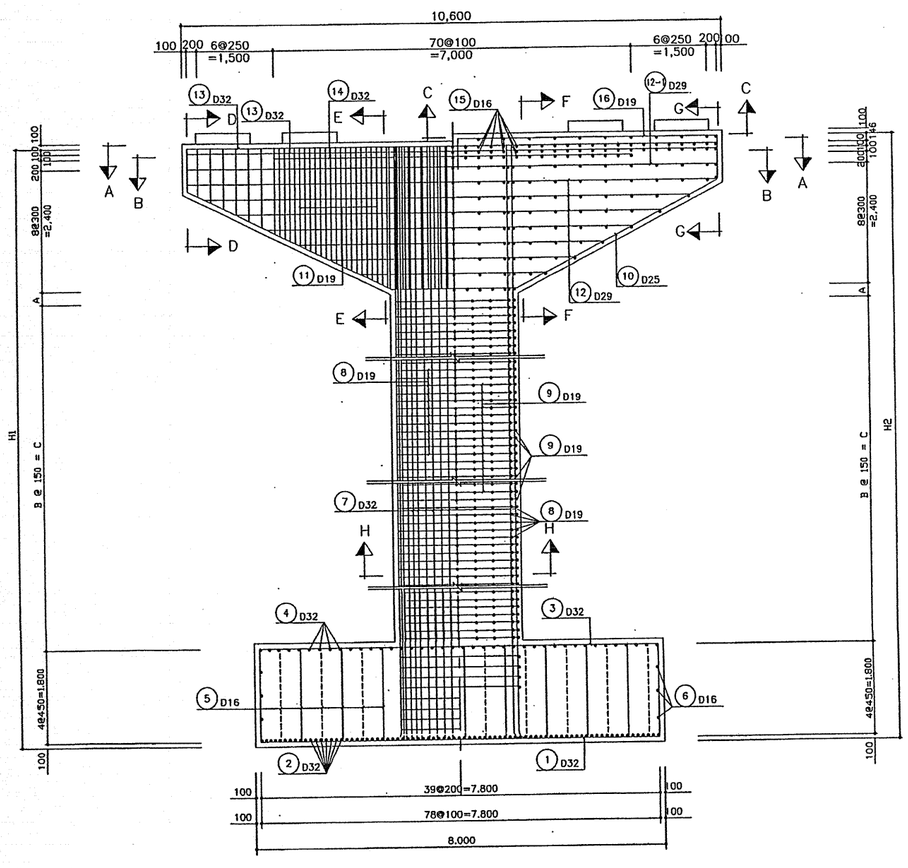
평 면 도

S = 1 : 50



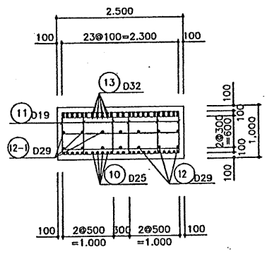
정 면 도

S = 1 : 50



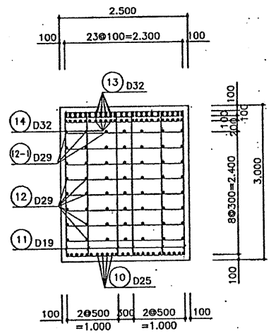
단 면 D-D

S=1:50



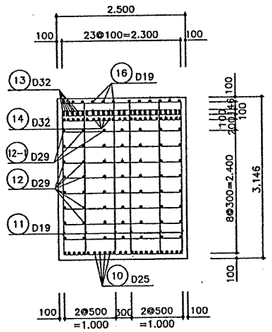
단 면 E-E

S=1:50



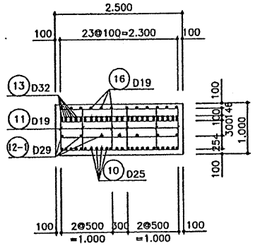
단 면 F-F

S=1:50



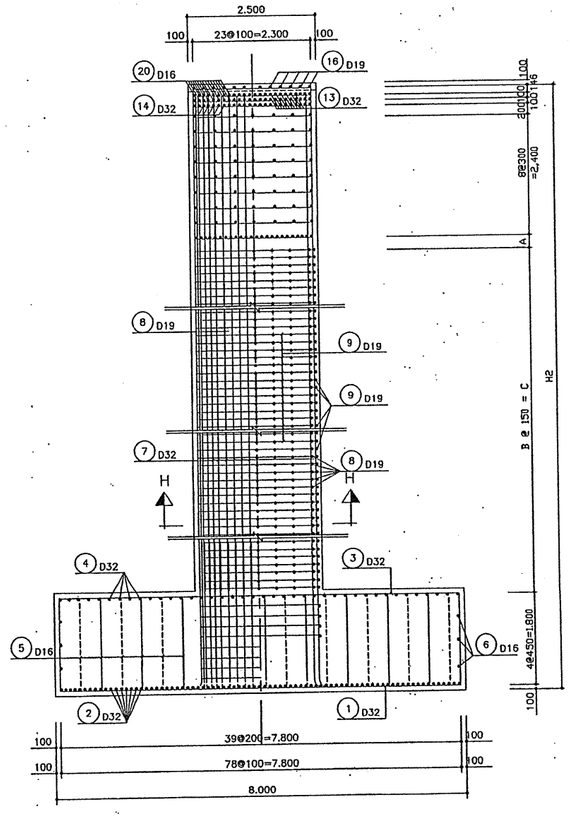
단 면 G-G

S=1:50



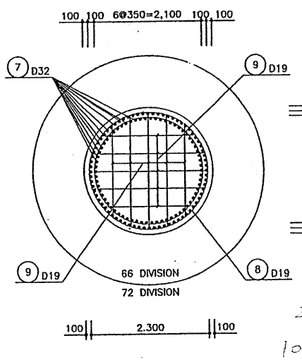
측 면 도

S=1:50



단 면 H-H

S=1:50



교각
100/90.5
300/109.5

변 화 치 수 표

기호 / 교각	H1	H2	A	B	C
상행선 (P1)	12,156	12,302	156	48	7,200
하행선 (P1)	12,711	12,857	105	51	7,650

한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	봉 곡 1 교 (상.하행선) 교각 배근도 P1 (1)	
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-115

중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

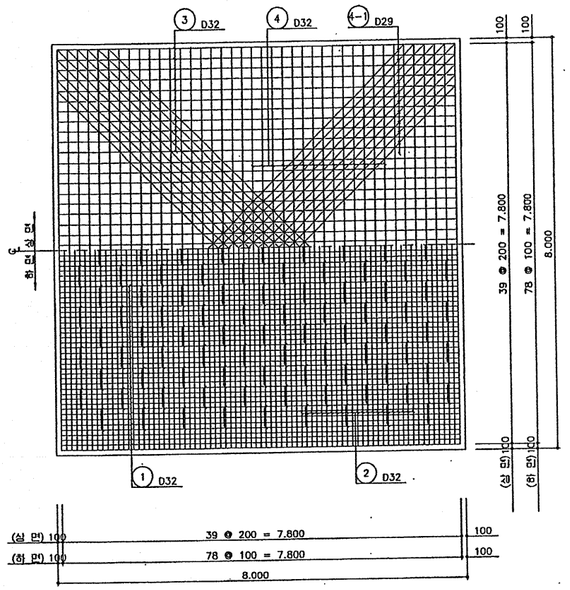
강 도 설 계 법

교 각 배 근 도 (2)

S=1:50

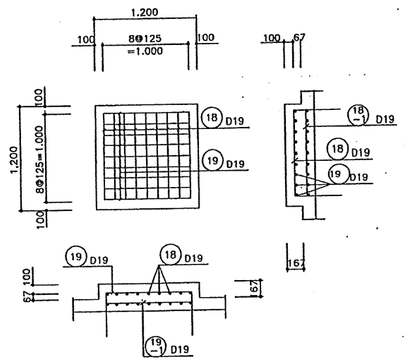
기 초 평 면 도

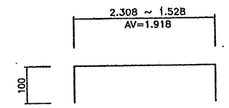
S=1:50



SHOE 보 강 철 근 상 세

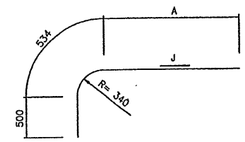
S=1:30





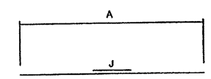
⑨ D19 L=2.118 N=표참조

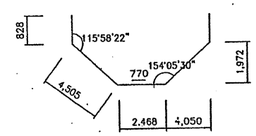
구 분	N
상행선(P1)	590
하행선(P1)	620



⑦ D32 L= 표참조 N=138

구 분	A	L	N	J
상행선(P1)	11,592	15,026	138	2
하행선(P1)	12,021	15,455	138	2





⑫ D29 L=8.320 J=1x970 N=24
A=10.400~4.300 AV=7.350

(12-1) D29 L=11.370 J=1x970 N=42
A=10.400

⑩ D25 L=13.904 N=24
J=1

(4-1) D29 L'=10.830 N=20
L=10.630~11.030

⑥ D16 L=7.800 N=12

⑭ D32 L=7.000 N=24

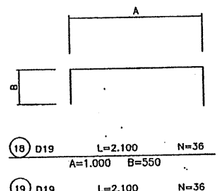
⑮ D16 L=2.300 N=212

(18-1) D19 L=1,000 N=36

(19-1) D19 L=1.000 N=36

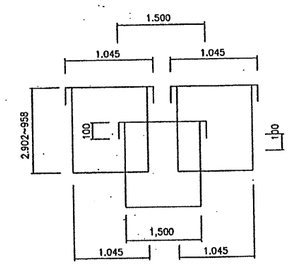
⑳ D22 L=1.400 N=120

(20-1) D22 L=1.400 N=120

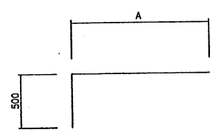


⑱ D19 L=2.100 N=36
A=1.000 B=550

⑲ D19 L=2.100 N=36
A=1.000 B=550

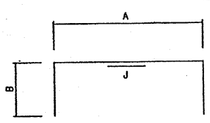


⑪ D19 L=19.354 N=85
AV=1.929



⑯ D19 L=5.600 N=12
A=5.100

교 각 철 근 상 세 도



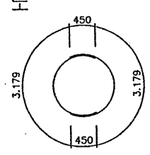
① D32 L=12.600 N=79
A=7.800 B=1.800 J=1x1.200

② D32 L=12.600 N=79
A=7.800 B=1.800 J=1x1.200

③ D32 L=9.400 N=40
A=7.800 B=200 J=1x1.200

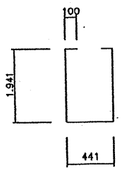
④ D32 L=9.400 N=40
A=7.800 B=200 J=1x1.200

⑬ D32 L=11.800 N=48
A=10.400 B=100 J=1x1,200

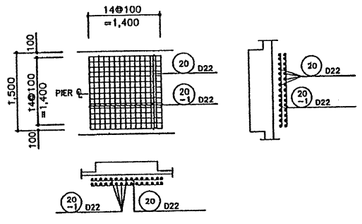


⑧ D19 L=8.158 N= 표참조

구 분	N
상행선(P1)	67
하행선(P1)	70



⑤ D16 L=4.082 N=171



한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

도 면 명		봉 곡 1 교 (상.하행선) 교각 배근도 P1 (2)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-116

중부내륙 고속도로 건설공사(상주~구미간)
제 16 공구 : 옥성 ~ 선산

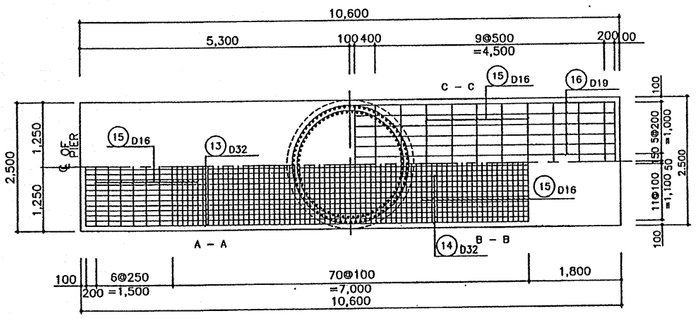
강 도 설 계 법

교 각 배 근 도 (1)

S=1:50

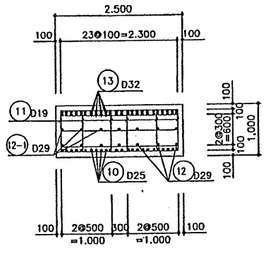
평 면 도

S = 1 : 50



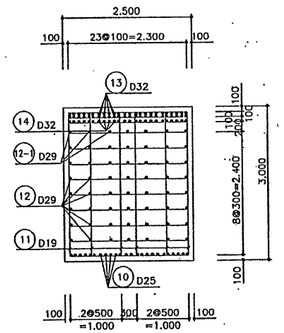
단 면 D-D

S=1:50



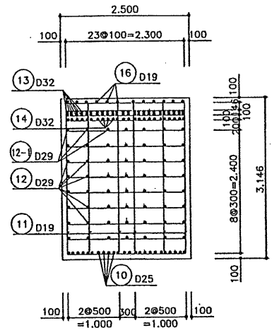
단 면 E-E

S=1:50



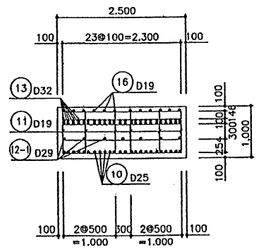
단 면 F-F

S=1:50



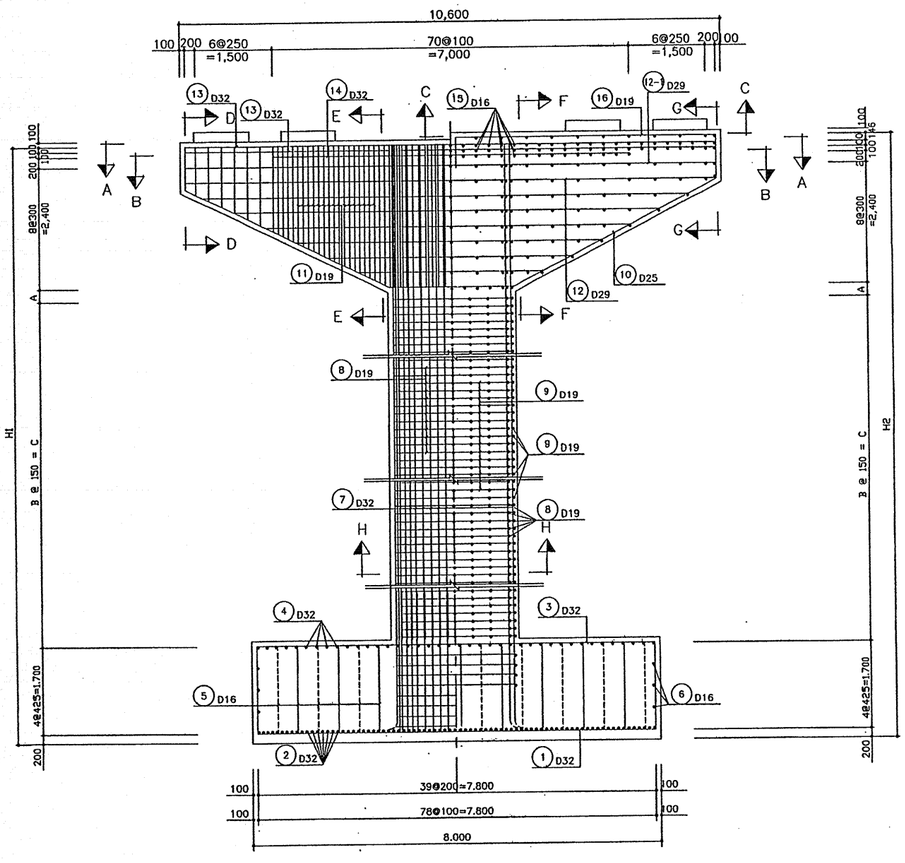
단 면 G-G

S=1:50



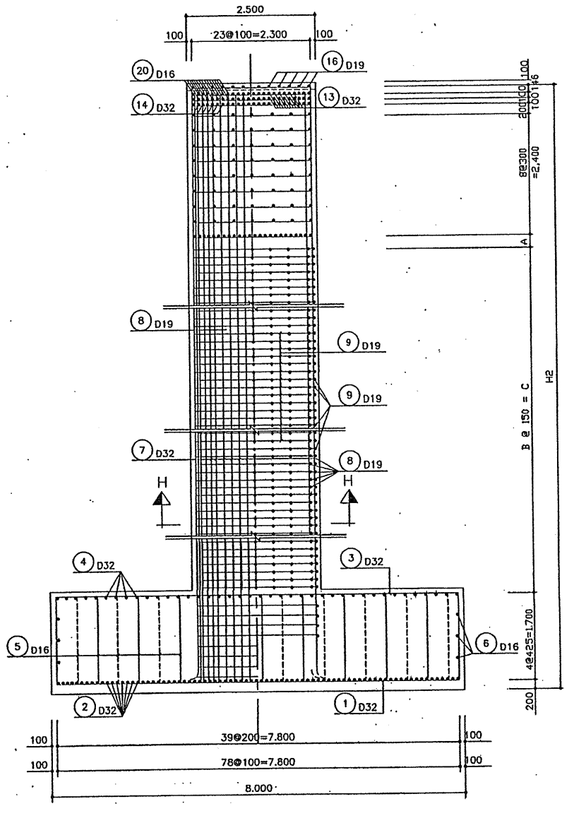
정 면 도

S = 1 : 50



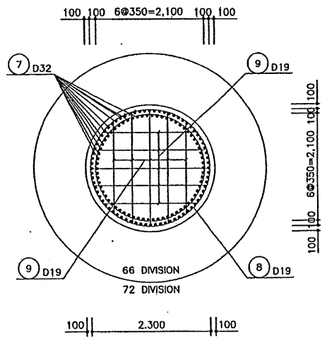
측 면 도

S=1:50



단 면 H-H

S=1:50



변 화 치 수 표

기호 / 교각	H1	H2	A	B	C
상행선 (P2)	13,032	13,178	132	54	8,100
하행선 (P2)	13,568	13,714	128	55	8,250

한국도로공사
KOREA HIGHWAY CORPORATION

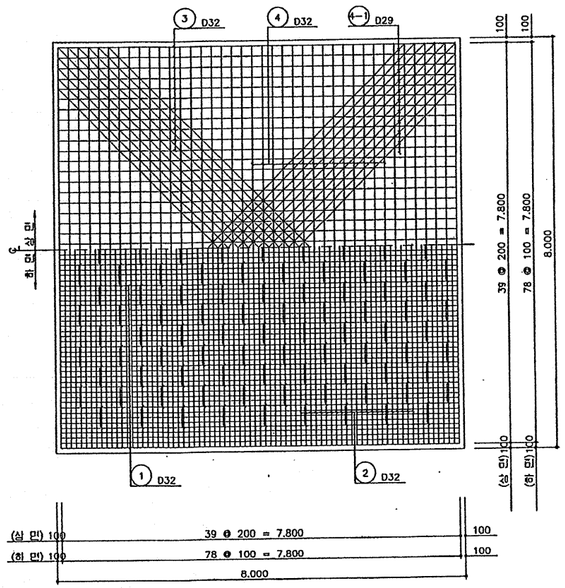
도 면 명		봉 곡 1 교 (상.하행선) 교각 배근도 P2 (1)
설계자	분야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-118

교 각 배 근 도 (2)

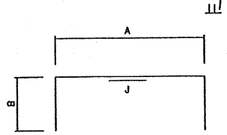
S=1:50

기 초 평 면 도

S=1:50



교 각 철 근 상 세 도



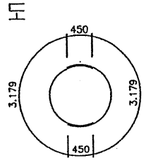
① D32 L=12.400 N=79
A=7.800 B=1.700 J=1x1.200

② D32 L=12.400 N=79
A=7.800 B=1.700 J=1x1.200

③ D32 L=9.400 N=40
A=7.800 B=200 J=1x1.200

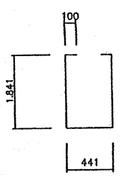
④ D32 L=9.400 N=40
A=7.800 B=200 J=1x1.200

⑬ D32 L=11.800 N=48
A=10.400 B=100 J=1x1.200

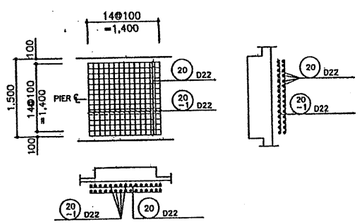


⑧ D19 L=8.158 N=표참조

구 분	N
상행선 (P2)	71
하행선 (P2)	72

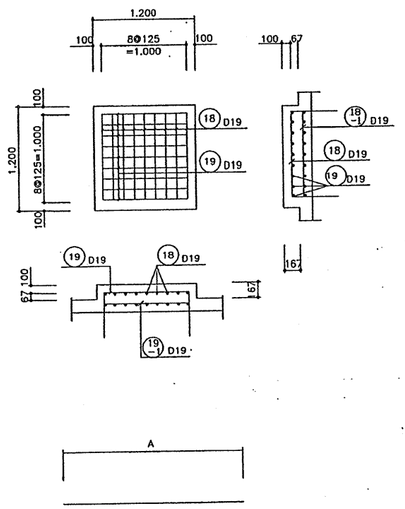


⑤ D16 L=3.882 N=171



SHOE 보 강 철 근 상 세

S=1:30



(-1) D29 L'=10.830 N=20
L=10.630~11.030

⑥ D16 L=7.800 N=12

⑭ D32 L=7.000 N=24

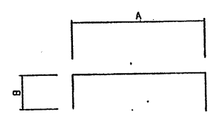
⑮ D16 L=2.300 N=212

(18-1) D19 L=1,000 N=36

(19-1) D19 L=1,000 N=36

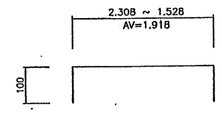
⑳ D22 L=1.400 N=120

(20-1) D22 L=1.400 N=120



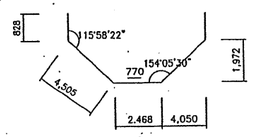
⑱ D19 L=2.100 N=36
A=1,000 B=550

⑲ D19 2,100 N=36
A=1.000 B=550

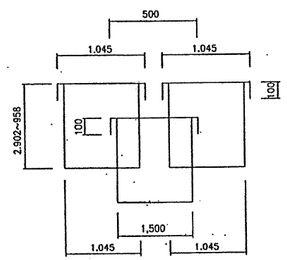


⑨ D19 L=2.118 N=표참조

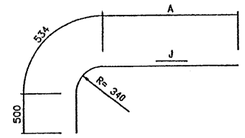
구 분	N
상행선 (P2)	650
하행선 (P2)	660



⑩ D25 L=13.904 N=24
J=1

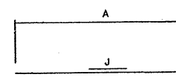


⑪ D19 L=19.354 N=85
AV=1.929



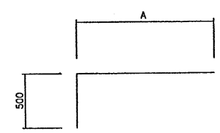
⑦ D32 L= 표참조 N=138

구 분	A	L	N	J
상행선 (P2)	12,042	15,476	138	2
하행선 (P2)	12,578	16,012	138	2



⑫ D29 L=8.320 J=1x970 N=24
A=10.400~4.300 AV=7.350

(12-1) D29 L=11.370 J=1x970 N=42
A=10.400



⑯ D16 L=5.600 N=12
A=5.100

한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION		
도 면 명	봉 곡 1 교 (상.하행선) 교각 배근도 P2 (2)	
설계자	본야별책임자	
	실무책임자	
	실 무 자	
축 척	1:50	도면번호 F-119